

**ใหม่** แทรกเตอร์คูโบต้า

**Kubota**  
นวัตกรรมเกษตรเพื่ออนาคต

**รุ่น B2440SP และ B2740SP**

รุ่นล้อแคบ

รุ่นล้อแคบ



**B2740SP**  
รุ่นล้อแคบ

**B2440SP**  
รุ่นล้อแคบ

**“มัน”จบครบในคันเดียว**

พร้อมลุยทุกงานบำรุงไร่มัน



**จบหมุน**

(สำหรับ B-Series ทุกรุ่น)



**พานพนมดิ่งลง 2 จาน\***

(สำหรับ B-Series ทุกรุ่น)



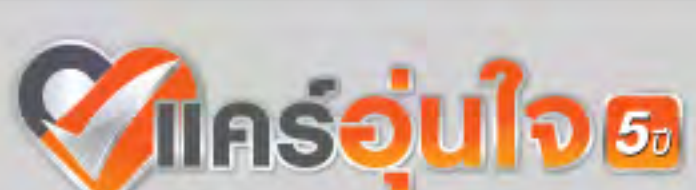
**พานไถเบิกกลบพร้อมถังปุ๋ย\***

(สำหรับแทรกเตอร์ขนาด 24 และ 27 แรงม้า)

\* พานพนมดิ่งลง 2 จาน รุ่น B และพานไถเบิกกลบพร้อมถังปุ๋ย รุ่น B เป็นสินค้าที่จัดจำหน่ายโดยสยามคูโบต้า

**หน้าแคบมีครบทุกแรงม้า**

ขนาดตัวรถถูกออกแบบมาเพื่อทำงานในร่องมันสำปะหลัง โดยเฉพาะ ด้วยหน้ากว้างเพียง 91 ซม. สำหรับแทรกเตอร์ขนาด 21 , 24 และ 27 แรงม้า ทำให้แทรกเตอร์รุ่นนี้ สามารถเข้าบำรุงรักษา ร่องมันสำปะหลังได้ง่ายและมีประสิทธิภาพมากขึ้น



- ✓ ฟรีค่าแรง + ค่าเดินทางช่างในการตรวจเช็ค
- ✓ ปีแรก ฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษา
- ✓ ปีที่ 2-5 รับส่วนลดค่าอะไหล่บำรุงรักษาสูงสุด 20%

ทุกอุปกรณ์ต่อพ่วงสามารถเข้าซื้อผ่านสยามคูโบต้า ลีสซิ่งได้



# ไม่ว่าทีมไหนก็ใส่ชุดทุกการบำรุง

ทีมลือปกติ  
เขาร่องสุดจัด

ทีมลือแคบ  
สุดคล่อง

B2740SP

ใหม่  
B2740SP  
รุ่นลือแคบ

B2440SP

ขนาดร่องที่แนะนำ 130 ซม. ขึ้นไป

ใหม่  
B2440SP  
รุ่นลือแคบ

ขนาดร่องที่แนะนำ 120 ซม. ขึ้นไป

## ข้อมูลจำเพาะ : B2440SPN / B2440SP / B2740SPN / B2740SP

| แทรกเตอร์                                 |                 |            | B2440SPN                                                                                   | B2440SP       | B2740SPN                                                              | B2740SP       |
|-------------------------------------------|-----------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------|---------------|
| ระบบเครื่องยนต์                           |                 |            |                                                                                            |               |                                                                       |               |
| เครื่องยนต์                               |                 |            | เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า แบบอินไดเร็กอินเจคชั่น 3 สูบ 4 จังหวะ สูบตั้ง ระบายความร้อนด้วยน้ำ |               |                                                                       |               |
| รุ่น                                      |                 |            | D1105-E4-D35                                                                               |               | D1305-E4-D35                                                          |               |
| แรงม้า                                    |                 | แรงม้า     | 24.3                                                                                       |               | 27.3                                                                  |               |
| กำลังขับเคลื่อนเพลาร่น (เพลาลูกเบี้ยว)    |                 | แรงม้า     | 19.4                                                                                       |               | 21.2                                                                  |               |
| ระบบเดินทาง                               |                 |            |                                                                                            |               |                                                                       |               |
| ขนาดมาตรฐาน                               | หน้า            |            | 5-12                                                                                       | 7-12          | 5-12                                                                  | 7-12          |
|                                           | หลัง            |            | 8-18                                                                                       | 8.3-20        | 8-18                                                                  | 8.3-20        |
| พวงมาลัย                                  |                 |            | พาวเวอร์                                                                                   |               |                                                                       |               |
| จำนวนเกียร์                               |                 |            | เดินหน้า 9 เกียร์ ถอยหลัง 3 เกียร์                                                         |               |                                                                       |               |
| ระบบเพลาร่น (เพลาลูกเบี้ยว)               |                 |            |                                                                                            |               |                                                                       |               |
| ความเร็วรอบเพลาลูกเบี้ยว (รอบเครื่องยนต์) |                 | รอบต่อนาที | 540 (2,504) / 980 (2,510)                                                                  |               | 540 (2,535) / 750 (2,542)                                             |               |
| ระบบไฮดรอลิก                              |                 |            |                                                                                            |               |                                                                       |               |
| ระบบควบคุมไฮดรอลิก                        |                 |            | ควบคุมตำแหน่ง (Position control)                                                           |               | ควบคุมตำแหน่ง (Position control)<br>แบบดราฟท์ (Draft) และแบบผสม (Mix) |               |
| แรงยกสูงสุด                               | ณ จุดยก         | กิโลกรัม   | 750                                                                                        |               |                                                                       |               |
|                                           | 24 นิ้วจากจุดยก | กิโลกรัม   | 590                                                                                        |               |                                                                       |               |
| สัดส่วน/น้ำหนัก                           |                 |            |                                                                                            |               |                                                                       |               |
| น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กถ่วง)   |                 | กิโลกรัม   | 630                                                                                        | 650           | 640                                                                   | 660           |
| ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)               |                 | มิลลิเมตร  | 2,407                                                                                      |               |                                                                       |               |
| ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)         |                 | มิลลิเมตร  | 910 / 1,000                                                                                | 1,015 / 1,105 | 910 / 1,000                                                           | 1,015 / 1,105 |
| ความสูง (พื้น-หลังคา)                     |                 | มิลลิเมตร  | 1,940                                                                                      | 1,960         | 1,940                                                                 | 1,960         |
| ความสูงใต้ท้องรถ                          |                 | มิลลิเมตร  | 300                                                                                        | 325           | 300                                                                   | 325           |
| ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)               | ล้อหน้า         | มิลลิเมตร  | 705                                                                                        | 815           | 705                                                                   | 815           |
|                                           | ล้อหลัง         | มิลลิเมตร  | 700 / 790                                                                                  | 810 / 900     | 700 / 790                                                             | 810 / 900     |