

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** *MU-SERIES*

MU5702 / MU4902

ขนาด 57 และ 49 แรงม้า

Kubota

นวัตกรรมเกษตรเพื่อนาค



แครบ์สุดขีด คล่องตัวถึงขีดสุด

รองรับน้ำมันดีเซล
B20

ที่สุดของฟังก์ชัน เพื่ออีกขั้นของความแกร่ง และคล่องตัว



แรงเต็มพละกำลัง

พร้อมลุยเต็มกำลัง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 57 แรงม้า ระบบเทอร์โบไดเร็กต์อินเจกชันและขนาด 49 แรงม้า ระบบไดเร็กต์อินเจกชัน



เครื่องยนต์ของแทรกเตอร์คูโบต้า รุ่น MU5702

แกร่งเต็มพิกัดทุกขั้นตอนการทำงาน

ออกแบบให้มีความแกร่ง แข็งแรง ด้วยเหล็กถ่วงทำให้รถมีน้ำหนักกว่า 2.8 ตัน*ในรุ่น MU5702 และ 2.1 ตัน*ในรุ่น MU4902 ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในงานไร่



คล่องตัวทุกการขับเคลื่อน

ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางซินโครชัทเทิล คล่องตัวทุกการเคลื่อนไหว เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องหยุดรถให้สนิท สมบูรณ์แบบแค่นี้ก็พร้อมลุย**



คุ้มค่ารอบรับน้ำมันดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนค่าน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร*** ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรรมยั่งยืน



*แทรกเตอร์คูโบต้า รุ่น MU5702 น้ำหนัก 2,818 กก. มาจากน้ำหนักตัวรถเปล่า 2,350 กก. และน้ำหนักเหล็กถ่วงหน้า 268 กก. และน้ำหนักเหล็กถ่วงหลัง 200 กก. แแทรกเตอร์คูโบต้า รุ่น MU4902 น้ำหนัก 2,175 กก. มาจากน้ำหนักตัวรถเปล่า 2,017 กก. และน้ำหนักเหล็กถ่วงหน้า 158 กก. **ประสิทธิภาพในการทำงานขึ้นอยู่กับความชำนาญของผู้ขับขี่ ***เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ก.ค. 2563

เครื่องเหนือระดับ พร้อมขับเคลื่อนงานให้สำเร็จ

คล่องตัว ทำทากานหนัก



ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงอัตโนมัติ (Draft Control)

ช่วยปรับระดับการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วง รองรับในสภาพพื้นที่ที่หลากหลาย ให้สามารถทำงานได้อย่างคล่องตัว ลดปัญหาการควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงด้วยตนเอง



ระบบเกียร์หลักแบบซินโครเมท

ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับเคลื่อน เลือกระดับความเร็วให้เหมาะสมกับการทำงานที่หลากหลาย



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

ช่วยปรับระบบเข้าสู่การขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวก และง่ายดาย ตอบสนองการขับขี่ได้อย่างคล่องตัว

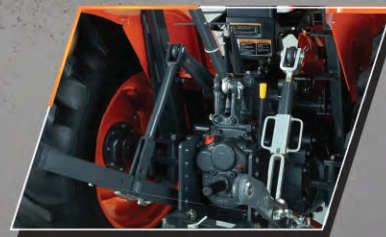


MU5702
57 แรงม้า

MU4902
49 แรงม้า

ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์ 3 ชุด

ด้วยการออกแบบชุดแขนยกให้สามารถรองรับน้ำหนักและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยยืดอายุการทำงานรวมถึงลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



เครื่อง ทรงพลัง เพื่ออีกขั้นของการทำงาน



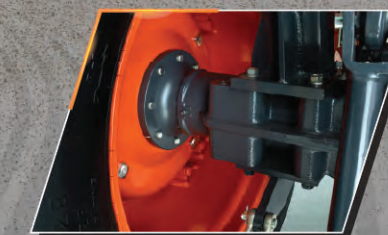
ชุดคานล้อหน้าขนาดใหญ่ และชุดล้อหน้าเพื่องเดินระบบปิด

ด้วยคานล้อหน้าขนาดใหญ่ ช่วยเพิ่มความแข็งแรง ทนทาน ตามเอกลักษณ์เฉพาะของแทรกเตอร์คูโบต้า พร้อมการ์ดกันกระบอกบังคับเลี้ยว ที่ช่วยป้องกันการกระแทก และชุดล้อหน้าเพื่องเดินระบบปิดช่วยป้องกันโคลน หรือฝุ่นละอองเข้าสู่ภายในระบบ ลดโอกาสเกิดความเสียหาย และยืดอายุการทำงานให้ยาวนานขึ้น



เลื้อเกียร์เหล็กหล่อ

แข็งแรง ทนทาน พร้อมรองรับการกระแทกขณะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ซิลดุมล้อหลัง

ลดความเสียหายดุมล้อหลัง ด้วยซิลดุมที่มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ ช่วยลดความเสี่ยงการรั่วไหลของน้ำมัน



KUBOTA INTELLIGENCE SOLUTIONS

อุบิตันวีตกรรมอัจฉริยะ



บริหารจัดการงานและจัดพื้นที่ได้อย่างแม่นยำ

สามารถคำนวณพื้นที่เป็นไร่/ละงาน พร้อมทั้งบันทึกการรับ-รายจ่าย และกำหนดตารางการทำงานได้ ช่วยให้จัดการงานได้อย่างมืออาชีพ



รายงานทุกการเคลื่อนไหว

บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม พร้อมติดตามสถานะการทำงาน*ของเครื่องยนตได้ตลอดเวลา**

หมายเหตุ: *การติดตามสถานะการทำงาน คือ การระบุสถานะของการเดินเครื่องยนต, เปิดเครื่องยนต, ปิดเครื่องยนต, การเปิดเครื่องยนตโดยอัตโนมัติที่นานเกิน 5 นาที และขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่ / **ขึ้นอยู่กับอัตราความเร็วของเครื่องจักรหรือความเร็วอินเทอร์เน็ต



แจ้งเตือนการโจรกรรมเครื่องจักร

สามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และมีระบบแจ้งเตือนทันทีหากเครื่องจักรออกนอกพื้นที่การทำงาน

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานได้ปกติ ในกรณีที่เจ้าของเครื่องจักรทำการตั้งเครื่องยนตระยะเวลามากกว่า 1 เดือน หรือกรณีที่มีความพยายามตัดกล่องรับสัญญาณออกจากเครื่องจักร



บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ

แจ้งเตือนระยะบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม พร้อมรายงานสถานะของแบตเตอรี่

ที่สุดของฟังก์ชันเสริม เติมเต็มความสบาย



MU5702



MU4902



MU5702



MU4902



MU5702



MU4902

ปกป้องเหนืออื่น ด้วยระบบ KDS

- ระบบ KDS ประกอบด้วย
- **โครงหลังคาบิรภัย** ออกแบบเพื่อปกป้องผู้ขับขี่จากการพลิกคว่ำของแทรกเตอร์
 - **เข็มขัดนิรภัย** ทำงานร่วมกับโครงหลังคาบิรภัย เพื่อให้ผู้ขับขี่อยู่ในบริเวณที่ปลอดภัย เมื่อแทรกเตอร์เกิดการพลิกคว่ำ

ไฟหน้าส่องสว่าง

ดีไซน์โคมเดี่ยว พร้อมระยะส่องสว่างไกลขึ้น เพิ่มวิสัยทัศน์ที่ดีให้การทำงานในเวลากลางคืน

ฟากรีโพรทหน้า

โคมเดี่ยวด้วยฟากรีโพรทแบบขึ้นเดียว พร้อมใช้ช่วยค้ำฟากรีโพรท สะดวกในการเปิดเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์

บังโคลนล้อคัมมุนโคมเดี่ยว

บังโคลนดีไซน์ใหม่คัมมุน กันสเปรย์ พร้อมที่จับบริเวณบังโคลน สะดวกสบายและปลอดภัยในการขึ้นหรือลงแทรกเตอร์

จอแสดงผล LED

คมชัด อ่านง่าย ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าได้ทั้งกลางวันและกลางคืน



เบาะนั่ง นุ่มสบาย

เบาะนั่งกว้างขวาง นุ่มสบาย โอบกระชับกับสรีระของผู้ขับขี่ ช่วยลดแรงกระแทกและลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน แม้ต้องขับขี้นตลอดวัน



ที่วางขวดน้ำ

สะดวกสบาย ด้วยที่วางขวดน้ำหรือแก้วน้ำบริเวณด้านหลังเบาะ พึงซ้ายมือ เติมเต็มทุกความสดชื่นตลอดการทำงาน



ระบบเกียร์คลัตช์คู่

ทำให้ชุด PTO ที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานได้ต่อเนื่องแม้จะเหยียบคลัตช์



แครบชุดปิด คล่องตัวถึงขีดสุด



มั่นใจด้วยการบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า



รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.
แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน พร้อมการตรวจเช็ค
แทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจ
ให้แก่ผู้ใช้งาน

ลูกค้าควรศึกษาเงื่อนไขหรือรายละเอียดการรับประกันในสมุด และบัตรรับประกันในพืชมิน



แพ็คเกจดูแลรักษา 1 ปี หรือ 750 ชม.
(แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)
- ฟรีค่าบริการตรวจเช็คจำนวน 3 ครั้งใน 1 ปี
- ฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษา 1 ปี หรือ 750 ชม.



โครงการคุ้มอุ่นใจ
ปีที่ 2 บริการตรวจเช็คฟรี 2 ครั้ง
(ฟรีค่าแรง ค่าเดินทางช่าง และส่วนลดค่าอะไหล่บำรุงรักษา 20%)



สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา
ปัญหาด้านเทคนิค นัดหมายช่างบริการ
ตั้งเเต่ 7.00 - 19.00น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด

คูโบต้า เซอร์วิส แคร่

คูโบต้าเซอร์วิส แคร่
บริการตรวจเช็คแทรกเตอร์ที่พันธมิตรรับประกัน
ปัญหาด้านเทคนิค นัดหมายช่างบริการ
โดยตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรฟรี และรับส่วนลด
ค่าอะไหล่ตามกัับบริษัทฯ กำหนด



ศูนย์บริการสยามคูโบต้า
บริการหลังการขายที่ดูแลอย่างทั่วถึงด้วย
ศูนย์บริการ และร้านพู่กันจำหน่ายภายใต้
มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



อะไหล่แท้คูโบต้า คู่กับค่า ทนทาน
เพียบพร้อมและครอบคลุมกว่า 80,000 รายการ
หาซื้อได้ที่ร้านพู่กันจำหน่ายสยามคูโบต้า และ
ทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store



โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร
เสริมทักษะการขับขี่ย์แทรกเตอร์ เพื่อให้ใช้งาน
ได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย

KUBOTA
FAMILY

คูโบต้าแฟมิลี่
สะสมคะแนนผ่านการซื้อสินค้าและอะไหล่จากคูโบต้า
เพื่อแลกคะแนนเป็นส่วนลดค่าอะไหล่ หรือของรางวัล
ต่างๆ มากมาย

SKL

สยามคูโบต้า สีสซิ่ง
สามารถพอนชำระสินค้าคูโบต้า และตราข้าง
ผ่าน บริษัท สยามคูโบต้า สีสซิ่ง จำกัด

เติมเต็มความแกร่ง ด้วยอุปกรณ์ต่อพ่วงครบวงจร เหมาะกับงานไร่ และงานนาหับ

ใบมีดต้นดิน ตราช้าง
FD190 / FD203G



ออกแบบให้เป็นชนิดความสูงถึง 520 มม. สำหรับโครงรถถัง รุ่น MU4902 และ 534 มม. สำหรับ
รถเกรตอร์ รุ่น MU5702 และมีความโค้งบนของพื้นผิวหน้าสาม ช่วงยี่สิบสามส่วนกับรถเกรตอร์
ได้ห้าส่วนเป็นสี่ภาค แบ่งเป็นสี่เหลี่ยมห้าเหลี่ยมสี่เหลี่ยมสามเหลี่ยม และสี่เหลี่ยมผืนผ้า
ที่เสริมพื้นผิวของเรซินแข็งซึ่งช่วยดีดอายุการใช้งานให้ยาวนาน **ชุดเกรตอร์ด้านหน้า (Front Guard)**
ถูกออกแบบมาเป็นพื้นผิว เพื่อให้ความสามัคคีและลดการก่อรูปเข้าของผลกระทบการเกิดความเสียหายกับ
ฟลักซ์โปรตอนเข้าที่พื้นผิวของตัวรถบนพื้นทางเรียบที่มีพื้นที่กว้าง

ใบมีดคันธนู	FD190	FD203G	หน่วย
ขนาดใบมีด (กว้าง x สูง)	1,945 x 520	2,034 x 534	มม.
ความสูงจากพื้นถึงปากมีด	380	375	มม.
ความสูงจากใต้ท้องรถถึงท้องใบมีด	265	350	มม.
ระบบควบคุมน้ำหนักใบมีด	ระบบไฮดรอลิกสองทาง	ระบบไฮดรอลิกแบบสองทาง	
กระบอกไฮดรอลิก (เส้นผ่าศูนย์กลางภายนอก x ความยาว)	60 x 35	60 x 35	มม.
น้ำหนัก	478	507	กก.
หมายเลขรหัสเครื่องจักรรุ่น	MU4902 / MU4902-B	MU5702 / MU5702-B	

พานบุกอิมิก ตราช้าง
DP243H / DP263J



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์รุ่นต่างๆโดยเฉพาะ: มันให้อาใจในความทนทาน โดดเด่น
มีให้เลือกหลายขนาด ได้แก่ พานขนาด 24 นิ้ว แบบ 3 ใบ หรือพานขนาด 26 นิ้ว แบบ 3 ใบ
พร้อมชุดถ่ายปรับได้ไว้ เพื่อให้เหมาะสมกับการทำงานในแต่ละพื้นที่

พจนานุกรม	DP243H	DP263J	หน่วย
ขนาด x จำนวนหน้า	24 x 3	26 x 3	นิ้ว x ไร่
กว้าง	1,180	1,243	มม.
ยาว	2,071	2,340	มม.
สูง	1,252	1,273	มม.
น้ำหนัก	445	487	กก.
ชนิดของดิน	เหมาะกับการปลูกพืช		
เหมาะสำหรับโครงการก่อสร้าง	MU4902 / MU4902-B / MU5702 / MU5702-B	MU5702 / MU5702-B	

พาปพรคอนกรีต

DH246HW / DH247H / DH266JW



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าโดยเฉพาะ: เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ไทพรอนดินสเรียด ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มีให้เลือกทั้งแบบ 24 และ 26 นิ้ว พร้อมชุดคัตก้ามสามารถปรับตั้งได้ รองรับสภาพงานที่หลากหลาย

ภาพรวม	DH246HW	DH247H	DH266JW	หน่วย
ขนาด x จำนวนจอ	24 x 6	24 x 7	26 x 6	ตัว x ไร่
กว้าง	1,795	1,787	1,804	มม.
ยาว	2,333	2,333	2,369	มม.
สูง	1,160	1,160	1,331	มม.
น้ำหนัก	480	504	530	กก.
ชนิดจออิน	เทคโนโลยีดิจิทัล			
เทคโนโลยีการเชื่อมต่อ	MU4902 / MU4902-B MU5702 / MU5702-B		MU5702 / MU5702-B	

จอห์น ดอน **ตรึง**
RX220G



ด้วยความกว้างถึง 214 ซม. ทำให้ได้หน้างานที่กว้างขึ้น พร้อมชุดโครงสร้างที่แข็งแรงทนทาน ด้วยวัสดุเกรดพรีเมียมถึง 7 มม. กว้าง 70 มม. และรับน้ำหนักได้ 251 กก. จึงช่วยเพิ่มความสะดวกในการใช้งานได้อย่างดี อีกทั้งยังปรับมุมเปิดให้เหมาะสมกับกิจกรรมการใช้งาน ช่วยลดภาระการทำงานของเครื่องได้อย่างดี นอกจากนี้ยังเพิ่มคุณสมบัติเสริมเรื่องบริเวณกรณีรองนอน เพื่อช่วยลดแรงปะทะอีกด้วยถึง 2 นิ้ว และเพิ่มความปลอดภัยด้วยแผ่นใยหินและแผ่นใยลวด เพื่อเสริมความแข็งแรง จึงสามารถรองรับการใช้งานหนักได้และการนั่งที่สบายขึ้นด้วยที่นอนที่เสริมคุณภาพ ทั้งด้านที่ และงานช่างที่พร้อม

จอหมุน	RX220GA	RX220G	หน่วย
ระบบเบสเรือน	หัวต่อทีวี ต่อจาก หัวต่อ	เบสเรือนหัวต่อ 1.83:1	
สีผิว (กว้างขวางสูง)	สีทาสีพ่นพ่นผิวที่ด้านข้าง		
ขนาดจอแสดงผล	2,305x904x1,176	2,305x904x1,191	mm.
ขนาดจอแสดงผล	มาตรฐาน		
น้ำหนัก	440	443	กก.
ความกว้างของจอที่ติดตั้ง	2,105	2,120	mm.
ชนิดเบส	C		
ความกว้างความหนาของเบส	60x7	70x7	mm.
จำนวนเบส	ในซ้าย ในขวา	33 33	ใบ ใบ
ความถี่รอบ (พลาสมา/หลอดฟลูออโร)	232/540		รอบ/นาที
ชนิดจอแสดงผล	แบบกรงเหล็กชนิดใหม่		
แบบสำหรับกรงหลอดรุ่น	MU4902 / MU4902-B	MUS702 / MUS702-B	

เครื่องปลูกอ้อย 🐘 ตราม้า
SP420



ปลูกสัก วางท่อนพันธุ์สำสมอบ ได้อัพพลิตสูง ด้วยชุดลือขั้บรักษาร:ดับฮัดในมด
ซึ้งถูกออกเบบให้สันพั้พ้ดินตลอดเวลา ทำให้อร้งทำทาบในดำกัก อักกั้ชุดในมด
สันท่อนพันธุ์อย่างต้อเนื่อง ในจ้งหะที่สำสมอบ ทำให้อวางท่อนพันธุ์ด้อย่างเม่นย้า
ปุยลงสำสมอบ

เครื่องปลูกย่อย	SP420	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างยาวสูง)	1,520 x 2,020 x 2,130	มม.
น้ำหนักตัวเครื่อง	500	กก.
ชนิดหัวเปิดร่อง	แบบหัวมุมเดียว	
อุณหภูมิการ 작동บนพื้น	แบบร้อนถึง 25 ซม.	
ความยาวในการตัดก่อนพื้น	350 - 400	มม.
ระบบสับดิน	แบบปรับระดับอัตโนมัติ	
ชนิดถาดกลบ	แบบพาดขนานขนาด 15.5 นิ้ว	
ลูกกลิ้งชนิดดิน	ล้อชนิดดินแบบเดี่ยว หน้ากว้าง 38 ซม.	
ความจุการบรรจุกากฟืนสูงสุด	450 (ขึ้นอยู่กับความยาวของพื้นผิวตัด)	กก.
ความจุถังปุ๋ย	50	กก.
วัสดุถังปุ๋ย	สแตนเลส สตีล	
เหมาะสำหรับประเภทเครื่อง	MU4902 / MU4902-B / MU5702 / MU5702-B	

เครื่องขนย้ายอเนกประสงค์ **ตราช้าง**
MCR550



ตัวเครื่องสามารถยกได้สูงถึง 5.5 เมตร และหัวอุปกรณ์สามารถถอดเปลี่ยนเป็นหัวปั๊มที่หัวสับได้ ซึ่งช่วยอำนวยความสะดวกด้านการขนย้ายพิชผลจากการเกษตร ทำให้เกษตรกรได้งานไป ลดการใช้แรงงาน

เครื่องขม้ายาอมเบรสเสกส์	MCR550	หน่วย
อัตราการใช้	30.5	ลิตร/บาท
ค่าความดันสูงสุด	19.0(193)	MPa (kg/cm ²)
ระบบควบคุมระดับ	ระบบไฮดรอลิก	
กระบอกสูบ (ถังบรรจุยา)	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	105 มม.
	ช่วงชัก	405 มม.
กระบอกสูบ (ถังบรรจุน้ำ)	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	80 มม.
	ช่วงชัก	345 มม.
กระบอกสูบ (ถังบรรจุน้ำมัน)	เส้นผ่านศูนย์กลางกระบอกสูบ	75 มม.
	ช่วงชัก	145 มม.
น้ำหนักรวมโดยประมาณ (รวมอุปกรณ์)	1597	กก.
น้ำหนักตัวถัง	700	กก.
เหมาะสำหรับเครื่องตัดต่อ	MU5702 / MU5702-B	

เครื่องฟังบูย **ตราช้าง**
SF940 / SF940 PRO



พจนานุกรมศัพท์พจนานุกรม ได้ผลิตเพิ่มเติม การทำงานของหัวใจปอดช่องที่ถูกต้องออกมาให้ทำมุมที่เหมาะสม แนวคิดนี้ได้เพิ่มประสิทธิภาพ ระบุงานพจนานุกรมออกมาแบบให้ควบคุมปริมาณพจนานุกรม โดยการทำงานของระบบกลาย ทำให้อัตราการพจนานุกรมพจนานุกรม ทำให้ได้ผลผลิตที่ดีขึ้น

เครื่องฟังบูย	SF940	SF940 PRO	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างยาวสูง)	2,300 x 1,645 x 1,490		มม.
น้ำหนักตัวเครื่อง	520,640		กก.
การเข้าสียงบูย	ระบบสียง		
การป็นอิสระราย	สียงฟังอิสระราย ซึ่งป็นได้ป็น 25 เล: 50 กก./ส		
ความจุบูยรวม	200		กก.
บูยบูย	สียงบูย (Ground Wheel)		
หัวรับปอร์	แบบรระ ชนิดคดปเสียงได้		
นดตยพี	บูยพี พังป็นตยต (Tension Type) ที่บูยปอร์		
ตุลปด	-	2	ก
แบบส้างรเบตเรตอร์	MU5702 / MU5702-B		

ข้อมูลจำเพาะ

แทรกเตอร์คูโบต้า			MU5702	MU4902
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
ระบบเครื่องยนต์			เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า แบบไตรีกัดตันเจ็ทเทอร์โบชาร์จเจอร์ 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
รุ่น			V2403-M-DI-T	V2403-M-DI
แรงม้า	แรงม้า		57.1	49.0
แรงม้าพลาอำนาจกำลัง (เพลาทัวร์)	แรงม้า		48.9	41.3
ขนาดกระบอกลูกสูบ	มิลลิเมตร		87 x 102.4	
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี		2,434	
รอบการใช้งานต่อเนื่อง	รอบต่อนาที		2,400	2,700
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที		213.8	158.6
แบตเตอรี่			80D26R, 12V 55Ah	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		65	60
รองรับการใช้งานน้ำมันเชื้อเพลิง			ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)	
ระบบเดินทาง และระบบส่งกำลัง				
ขนาดมาตรฐาน	ล้อหน้า	นิ้ว	9.5 - 24	8.3 - 20
	ล้อหลัง	นิ้ว	16.9 - 28	14.9 - 28
เกียร์หลัก			ซินโครเมก	
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง			ซินโครเมกเกิล	
จำนวนเกียร์			เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์	
พวงมาลัย			พวงมาลัยพาวเวอร์ไฮดรอลิก	
เบรก			เชิงกล, ดิสก์เบรกแบบเปียก	
คลัตช์			ระบบเกียร์คลัตช์คู่ ชนิดแห้ง	
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า			เฟืองเฉียงทั้งระบบ	
รัศมีวงเลี้ยว	ใช้เบรกช่วย	เมตร	3.0	2.9
	ไม่ใช้เบรกช่วย	เมตร	4.2	3.5
ความเร็ว	เดินหน้า	กิโลเมตร/ชั่วโมง	3.1 - 31.7 (สูงสุด 35.1)	3.1 - 33.5 (สูงสุด 36.6)
	ถอยหลัง	กิโลเมตร/ชั่วโมง	3.1 - 32.2	3.0 - 32.0
ระบบพลาอำนาจกำลัง (เพลาทัวร์) แบบอิสระ (Independent)				
ขนาดมาตรฐาน			SAE 1-3/8, 6-splines	
ความเร็วรอบพลา (รอบเครื่องยนต์)	รอบ/นาที		540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,258	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,484
	รอบ/นาที		750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,196	750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,481
ระบบไฮดรอลิก				
อัตราไหลของน้ำมัน			30.5	35.8
ระบบควบคุมไฮดรอลิก			ควบคุมตำแหน่ง (Position Control) ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงอัตโนมัติและแบบผสม (Draft and Mix Control)	
ชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด			ประเภท 2	
แรงยกสูงสุด	ณ จุดยก	กิโลกรัม	1,800	1,640
	24 นิ้วจากจุดยก	กิโลกรัม	1,550	1,180
สัดส่วน และน้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะเครื่องยนต์รวมเหล็กถ่วง)			2,818	2,175
น้ำหนัก (เฉพาะเครื่องยนต์ไม่รวมเหล็กถ่วง)			2,350	2,017
ความยาวรวม (ไม่รวมชุดต่อพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด)			3,250	3,100
ความกว้างรวม (ความกว้างช่วงล้อต่ำสุด)			1,950	1,870
ความสูงรวม (ถึงยอด ROPS)			2,450	2,480
ระยะฐานล้อ			2,050	1,990
ความสูงใต้ท้องต่ำสุด			415	365
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	มิลลิเมตร	1,590 (1,445/1,475/1,560/1,590/1,675/1,755/1,785)	1,385 (1,515)
	ล้อหลัง	มิลลิเมตร	1,520 (1,630/1,710/1,820)	1,495 (1,395/1,605/1,685/1,795)

หมายเหตุ: จากผลการทดสอบตามมาตรฐานของประสิทธิภาพคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด / ประสิทธิภาพของการทำงานขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และขึ้นอยู่กับความชำนาญของผู้ขับขี่ / ไม่ครอบคลุมรายละเอียดของสินค้า และส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากรุ่นพื้นฐานจำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้าทั่วไปประเภท หรือ คู่มือลูกค้าฉบับพื้นฐานคูโบต้า โทร 0-2909-1234 / กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของแทรกเตอร์ ให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้อง และประโยชน์สูงสุดต่อตัวท่านเอง

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698

ผลิตเดือนเมษายน 2568

www.siamkubota.co.th | Siam Kubota



สแกน QR Code
เพื่อรับแบบวิธี MU-Series