

แทรกเตอร์ **ดูโบต้า** MU-SERIES MU5702 / MU4902

ขนาด 57 และ 49 แรงม้า



แครบที่สุดขีด คล่อมตัวดีบขีดสุด



ที่สุดของฟังก์ชัน เพื่ออีกขั้นของความแกร่ง และคล่องตัว



แรงแถมพลัง

พร้อมลุยเต็มกำลัง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 57 แรงม้า ระบบเทอร์โบไดเร็กต์อินเจกชันและขนาด 49 แรงม้า ระบบไดเร็กต์อินเจกชัน



เครื่องยนต์ของแทรกเตอร์รุ่น MU5702

แกร่งเต็มพิกัดทุกขั้นตอนการทำงาน

ออกแบบให้มีความแกร่ง แข็งแรง ด้วยเหล็กดัดทำให้รถมีน้ำหนักกว่า 2.8 ตัน*ในรุ่น MU5702 และ 2.1 ตัน*ในรุ่น MU4902 ช่วยเพิ่มประสิทธิภาพในการทำงานยิ่งขึ้น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในงานไร่



คล่องตัวทุกการขับเคลื่อน

ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางขับเคลื่อนโครมัทิกส คล่องตัวทุกการเคลื่อนไหว เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องหยุดรถให้สนิท สมบุกสมบันแค่ไหนก็พร้อมลุย**



คุ้มค่ารองรับน้ำมันดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนค่าน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร*** ช่วยลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรรมปาล์ม



*แทรกเตอร์รุ่น MU5702 น้ำหนัก 2,818 กก. มาจากน้ำหนักตัวรถเปล่า 2,350 กก. และน้ำหนักเหล็กดัดหน้า 268 กก. และน้ำหนักเหล็กดัดหลัง 200 กก. *แทรกเตอร์รุ่น MU4902 น้ำหนัก 2,175 กก. มาจากน้ำหนักตัวรถเปล่า 2,017 กก. และน้ำหนักเหล็กดัดหน้า 158 กก. **ประสิทธิภาพในการทำงานขึ้นอยู่กับความชำนาญของผู้ขับขี่ ***เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ก.ค. 2563

เครื่องหนือระดับ พร้อมขับเคลื่อนงานให้สำเร็จ

คล่องตัว ทำทากานหนัก



ระบบควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงอัตโนมัติ (Draft Control)

ช่วยปรับระดับการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วง รองรับในสภาพพื้นที่ที่หลากหลาย ให้สามารถทำงานได้อย่างคล่องตัว ลดปัญหาการควบคุมอุปกรณ์ต่อพ่วงด้วยตนเอง



ระบบเกียร์หลักแบบซินโครเมท

ช่วยเพิ่มสมรรถนะในการขับเคลื่อน เลือกระดับความเร็ว ให้เหมาะสมกับการทำงานที่หลากหลาย



ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

ช่วยปรับระบบเข้าสู่การขับเคลื่อน 4 ล้อ ได้อย่างสะดวก และง่ายดาย ตอบสนองการขับขี่ได้อย่างคล่องตัว



MU5702
57 แรงม้า

MU4902
49 แรงม้า

ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์ 3 ชุด

ด้วยการออกแบบชุดแขนยกให้สามารถรองรับน้ำหนักและทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ ช่วยยืดอายุการทำงานรวมถึงลดค่าใช้จ่ายในการบำรุงรักษา



แกร่ง ทรงพลัง เพื่ออีกขั้นของการทำงาน



ชุดคานล้อหน้าขนาดใหญ่ และตุ้มล้อหน้าเพื่อเพิ่มระบบปิด

ด้วยคานล้อหน้าขนาดใหญ่ ช่วยเพิ่มความแข็งแกร่ง ทนทาน ตามเอกลักษณ์เฉพาะของแทรกเตอร์คูโบต้า พร้อมการ์ดกันกระบอกบังคับเลี้ยว ที่ช่วยป้องกันการกระแทก และตุ้มล้อหน้าเพื่อเพิ่มระบบปิดช่วยป้องกันโคลน หรือฝุ่นละอองเข้าสู่ภายในระบบ ลดโอกาสเกิดความเสียหาย และยืดอายุการทำงานให้ยาวนานขึ้น



เสื้อเกียร์เหล็กหล่อ

แข็งแรง ทนทาน พร้อมรองรับการกระแทกขณะทำงาน ได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ซิลดุมล้อหลัง

ลดความเสียหายดุมล้อหลัง ด้วยซิลดุมที่มีความแข็งแรงเป็นพิเศษ ช่วยลดความเสี่ยงการรั่วไหลของน้ำมัน



KUBOTA INTELLIGENCE SOLUTIONS
อุไ้ต้นนวัตกรรมอัจฉริยะ



บริหารจัดการงานและวัดพื้นที่ได้อย่างแม่นยำ

สามารถคำนวณพื้นที่เป็นไร่/ละงาน พร้อมทั้งบันทึกรายรับ-รายจ่าย และกำหนดตารางการทำงานได้ ช่วยให้จัดการงานได้อย่างมืออาชีพ



รายงานทุกการเคลื่อนไหว

บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม พร้อมติดตามสถานะการทำงาน*ของเครื่องยนต์ได้ตลอดเวลา**

หมายเหตุ: *การติดตามสถานะการทำงาน คือ การระบุสถานะของเครื่องยนต์, เปิดเครื่องยนต์, ปิดเครื่องยนต์, การเปิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติที่นานเกิน 5 นาที และขณะที่รถเคลื่อนที่อยู่ / **ขึ้นอยู่กับอัตราความเร็วของเครื่องจักรหรือความเร็วอินเทอร์เน็ต



แจ้งเตือนการโจรกรรมเครื่องจักร

สามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และมีระบบแจ้งเตือนทันทีหากเครื่องจักรออกนอกพื้นที่การทำงาน

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานได้บนรถ ในกรณีเจ้าของเครื่องจักรทำการตั้งเครื่องรถระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือน หรือกรณีที่มีความพยายามตัดสายส่งสัญญาณออกจากเครื่องจักร



บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ

แจ้งเตือนระยะบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม พร้อมรายงานสถานะของแบตเตอรี่

ที่สุดของฟังก์ชันเสริม เติมเต็มความสบาย



MU5702



MU4902



MU5702



MU4902



MU5702



MU4902

ปกป้องเหนืออื่น ด้วยระบบ KDS

- ระบบ KDS ประกอบด้วย
- **โครงหลังคานิรภัย** ออกแบบเพื่อปกป้องผู้ขับขี่จากการพลิกคว่ำของแทรกเตอร์
 - **เข็มขัดนิรภัย** ทำงานร่วมกับโครงหลังคานิรภัย เพื่อให้ผู้ขับขี่อยู่ในบริเวณที่ปลอดภัย เมื่อแทรกเตอร์เกิดการพลิกคว่ำ

ไฟหน้าส่องสว่าง

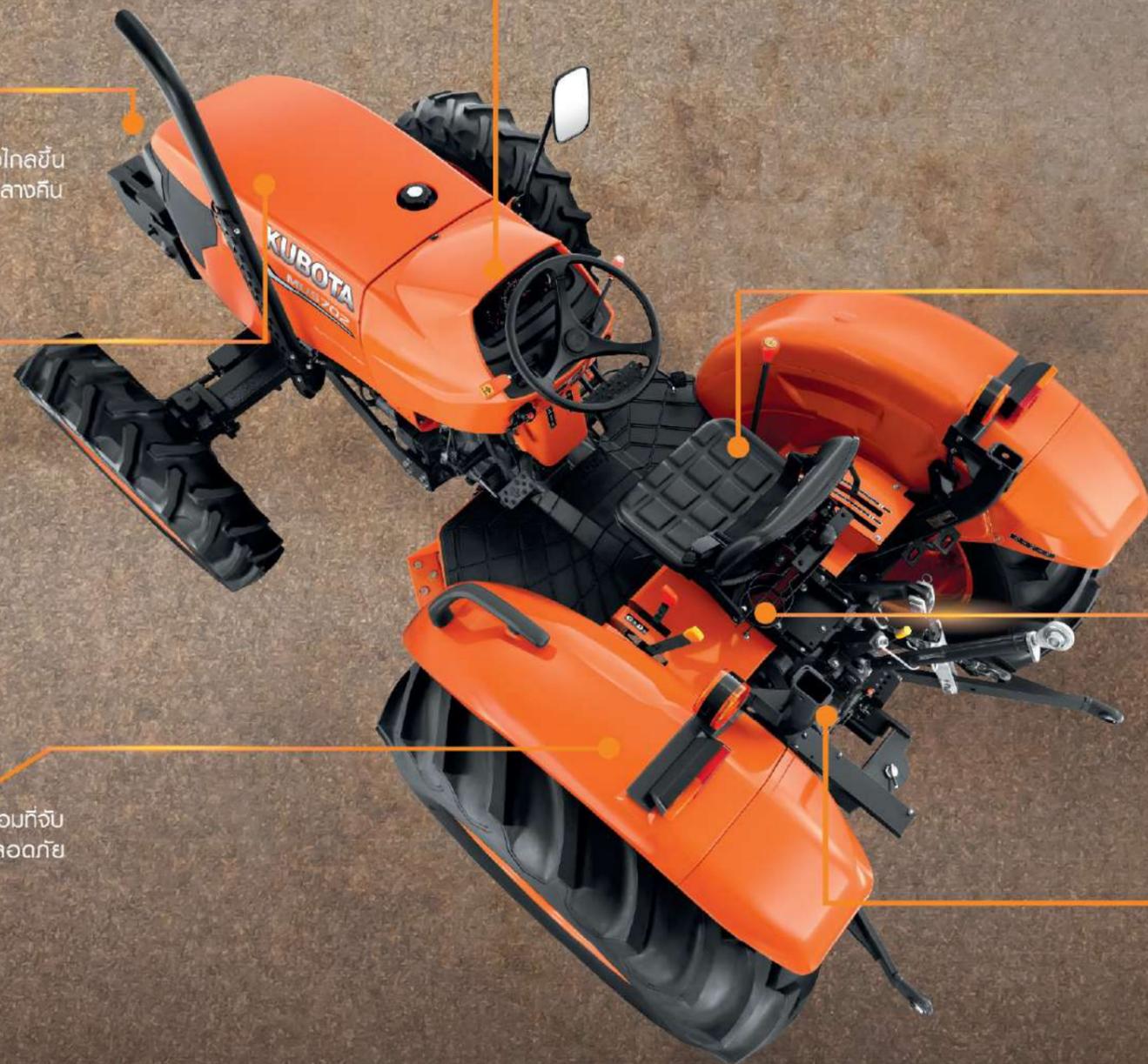
ดีไซน์โคมเดี่ยว พร้อมระยะส่องสว่างไกลขึ้น เพิ่มวิสัยทัศน์ที่ดีให้การทำงานในเวลากลางคืน

ฟากรูปรงหน้า

โคมเดี่ยวด้วยฟากรูปรงแบบขึ้นเดียว พร้อมใช้ช่วยกำฟากรูปรง สะดวกในการเปิดเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์

บังโคลนล้อคัมมุนโคมเดี่ยว

บังโคลนดีไซน์ใหม่โค้งมน กันสเปรย์ พร้อมทั้งจับบริเวณบังโคลน สะดวกสบายและปลอดภัยในการขึ้นหรือลงแทรกเตอร์



จอแสดงผล LED

คมชัด อ่านง่าย ช่วยให้ผู้ขับขี่สามารถอ่านค่าได้ทั้งกลางวันและกลางคืน



เบาะนั่ง นุ่มสบาย

เบาะนั่งกว้างขวาง นุ่มสบาย โอบกระชับกับสรีระของผู้ขับขี่ ช่วยลดแรงกระแทกและลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน แม้ต้องขับขี่ตลอดวัน



ที่วางขวดน้ำ

สะดวกสบาย ด้วยที่วางขวดน้ำหรือแก้วน้ำบริเวณด้านหลังเบาะ พังง่ายมือ เติมเต็มทุกความสดชื่นตลอดการทำงาน



ระบบเกียร์คลัตช์คู่

ทำให้ชุด PTO ที่เชื่อมต่อกับอุปกรณ์ต่อพ่วงทำงานได้ต่อเนื่องแม้จะเหยียบคลัตช์



แกร่งสุดขีด คล่องตัวถึงขีดสุด



MU5702
57 แรงม้า

MU4902
49 แรงม้า

มั่นใจด้วยการบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า



รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.
แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้งาน ลูกค้าควรถือใจเลือกซื้อหรือเช่ารถจากศูนย์บริการที่เชื่อถือได้ และมีศูนย์บริการเพิ่มเติม



แกร์อุ่นใจ 5
บริการอะไหล่ฟรี 5 ปี หรือ 11 ครั้ง
ฟรีค่าแรง ฟรีค่าเดินทางช่าง ฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษาในปีที่ 1 รับส่วนลด 20% ในปีที่ 2 และรับส่วนลด 15% ในปีที่ 3-5



สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747
ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา บัญชีทางด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการ ตั้งแต่ 7.00 - 19.00น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด



คูโบต้า เซอร์วิส แคร่
บริการตรวจเช็คแทรกเตอร์ที่พันธมิตรบริการ โดยตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรฟรี และรับส่วนลดค่าอะไหล่ตามที่บริษัทฯ กำหนด



ศูนย์บริการสยามคูโบต้า
บริการหลังการขายที่ดูแลอย่างทั่วถึงด้วยศูนย์บริการ และร้านพู่กันจำหน่ายภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



อะไหล่แท้คูโบต้า คุณค่า ทนทาน
เพียบพร้อมและครอบคลุมกว่า 80,000 รายการ
หาซื้อได้ที่ร้านพู่กันจำหน่ายสยามคูโบต้า และทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store



โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร
เสริมทักษะการขับขี่แทรกเตอร์ เพื่อให้ใช้งานได้อย่างถูกต้อง ปลอดภัย



คูโบต้าแฟมิลี
สะสมคะแนนผ่านการซื้อสินค้าและอะไหล่จากคูโบต้า เพื่อแลกคะแนนเป็นส่วนลดค่าอะไหล่ หรือของรางวัลต่างๆ มากมาย



สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง
สามารถผ่อนชำระสินค้าคูโบต้า และตราช่างพวน บริษัท สยามคูโบต้า ลีสซิ่ง จำกัด

ข้อมูลจำเพาะ

แทรกเตอร์คู่ใบตัด		MU5702	MU4902
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 4 ล้อ	
ระบบเครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซลคู่ใบตัด แบบไดร็กต์อินเจกชัน เทอร์โบชาร์จเจอร์ 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
รุ่น		V2403-M-DI-T	V2403-M-DI
แรงม้า	แรงม้า	57.1	49.0
แรงม้าเพลานำเพลากำตัด (พลาฟัททือ)	แรงม้า	48.9	41.3
ขนาดกระบอกลูกสูบ และช่วงชัก	มิลลิเมตร	87 x 102.4	
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	2,434	
รอบการใช้งานต่อเนือง	รอบต่อนาที	2,400	2,700
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที	213.8	158.6
แบตเตอรี่		80D26R, 12V 55Ah	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	65	60
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)	
ระบบเดินทาง เสริมระบบส่งกำลัง			
ขนาดมาตรฐาน	ล้อหน้า	นิ้ว 9.5 - 24	8.3 - 20
	ล้อหลัง	นิ้ว 16.9 - 28	14.9 - 28
เกียร์หลัก		ซินโครเมก	
เกียร์เบสชันทิศทาง		ซินโครซีกัล	
จำนวนเกียร์		เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์	
พวงมาลัย		พวงมาลัยเพาเวอร์ไฮดรอลิก	
เบรก		เชิงกล, ดิสก์เบรกแบบเปียก	
คลัตช์		ระบบเกียร์คลัตช์คู่ ชนิดแห้ง	
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า		เฟืองเฉียงทั้งระบบ	
รัศมีวงเลี้ยว	ใช้เบรกช่วย	เมตร 3.0	2.9
	ไม่ใช้เบรกช่วย	เมตร 4.2	3.5
ความเร็ว	เดินหน้า	กิโลเมตร/ชั่วโมง 3.1 - 31.7 (สูงสุด 35.1)	3.1 - 33.5 (สูงสุด 36.6)
	ถอยหลัง	กิโลเมตร/ชั่วโมง 3.1 - 32.2	3.0 - 32.0
ระบบเพลานำเพลากำตัด (พลาฟัททือ) แบบอิสระ: (Independent)			
ขนาดมาตรฐาน		SAE 1-3/8, 6-splines	
ความเร็วรอบพัททือ (รอบเครื่องยนต์)	รอบ/นาที	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,258	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,484
	รอบ/นาที	750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,196	750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,481
ระบบไฮดรอลิก			
อัตราไหลของน้ำมัน		ลิตร/นาที 30.5	35.8
ระบบควบคุมไฮดรอลิก		ควบคุมตำแหน่ง (Position Control) ระบบควบคุมการปรับตั้งพวงอัดโนมิสและแบบผสม (Draft and Mix Control)	
ชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด		ประเภท 2	
แรงยกสูงสุด	ยก จุดยก	กิโลกรัม 1,800	1,640
	24 นิ้วจากจุดยก	กิโลกรัม 1,550	1,180
สัดส่วน เสาหน้าหนัก			
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์รวมเหล็กถ่วง)		กิโลกรัม 2,818	2,175
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์โปรวนเหล็กถ่วง)		กิโลกรัม 2,350	2,017
ความยาวรวม (โปรวนชุดต่อพ่วงอุปกรณ์ 3 จุด)		มิลลิเมตร 3,250	3,100
ความกว้างรวม (ความกว้างช่วงล้อต่ำสุด)		มิลลิเมตร 1,950	1,870
ความสูงรวม (ถึงยอด ROPS)		มิลลิเมตร 2,450	2,480
ระยะฐานล้อ		มิลลิเมตร 2,050	1,990
ความสูงใต้ท้องต่ำสุด		มิลลิเมตร 415	365
ความกว้างช่วงล้อ (ซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	มิลลิเมตร 1,590 (1,445/1,475/1,560/1,590/1,675/1,755/1,785)	1,385 (1,515)
	ล้อหลัง	มิลลิเมตร 1,520 (1,630/1,710/1,820)	1,495 (1,395/1,605/1,685/1,795)

หมายเหตุ: จากผลการทดสอบตามมาตรฐานของวิศวกรรมเครื่องกลในคำอธิบายเงื่อนไข จำกัด / ประสิทธิภาพของการทำงานขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่ และขึ้นอยู่กับความชำนาญของผู้ใช้ / ไม่แสดงรายการละเอียดของสินค้า และส่วนประกอบอุปกรณ์ต่างๆ ได้จากรายการจำเพาะแทรกเตอร์รุ่นนี้คำศัพท์ หรือ สัญลักษณ์บนนี้สามารถดูในคำ 0-2909-1234 / กรุณาศึกษาการทำงานของอุปกรณ์ต่างๆ ของแทรกเตอร์ ให้เข้าใจโดยละเอียดจากคู่มือการใช้งาน เพื่อการใช้งานอย่างถูกต้อง และปลอดภัยสูงสุดต่อตัวท่านเอง

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 บึงมุดตาหารถนนนคร ตำบลคลองหนึ่ง
อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120
โทรศัพท์ 0 2909 0300 โทรสาร 0 2909 1698
ผลิตเดือนมีนาคม 2569

www.siamkubota.co.th | Siam Kubota



สแกน QR Code
เพื่อรับชมวิดีโอ MU-Series