

M135X

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0 2079 8199 โทรสาร 0 2909 1698

ผลิตเดือนเมษายน 2568

www.siamkubota.co.th | Siam Kubota

KUBOTA CONNECT
02-029-1747

แทรกเตอร์ **คูโบต้า**

M135X

143 แรงม้า



Kubota

นวัตกรรมเกษตรเพื่ออนาคต

ไถลึก แรง ทรงพลัง



แทรกเตอร์ **ดูไบต้า**
M135X

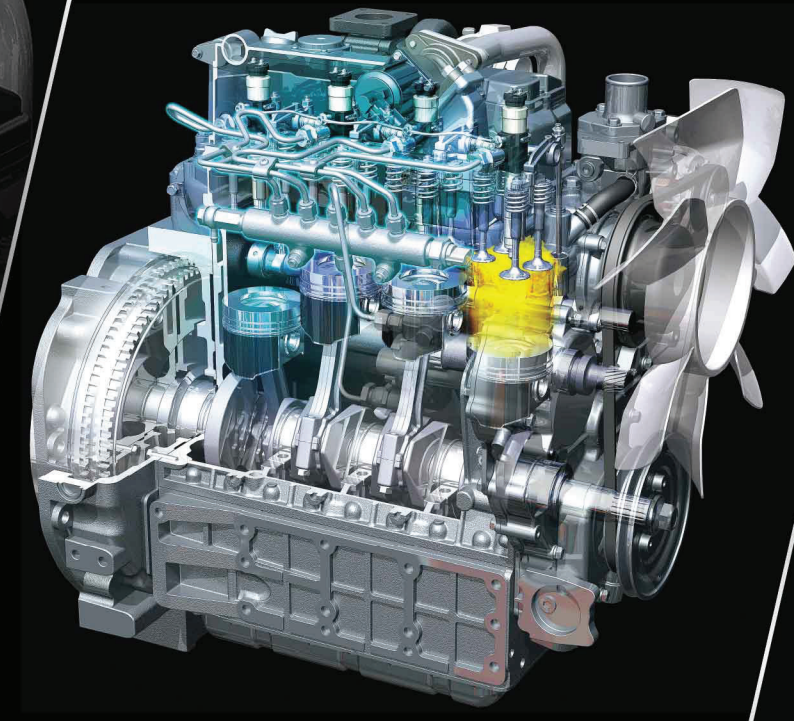


ขุมพลังความแรง



**เครื่องยนต์
แรงม้าสูงสุด 143 แรงม้า**

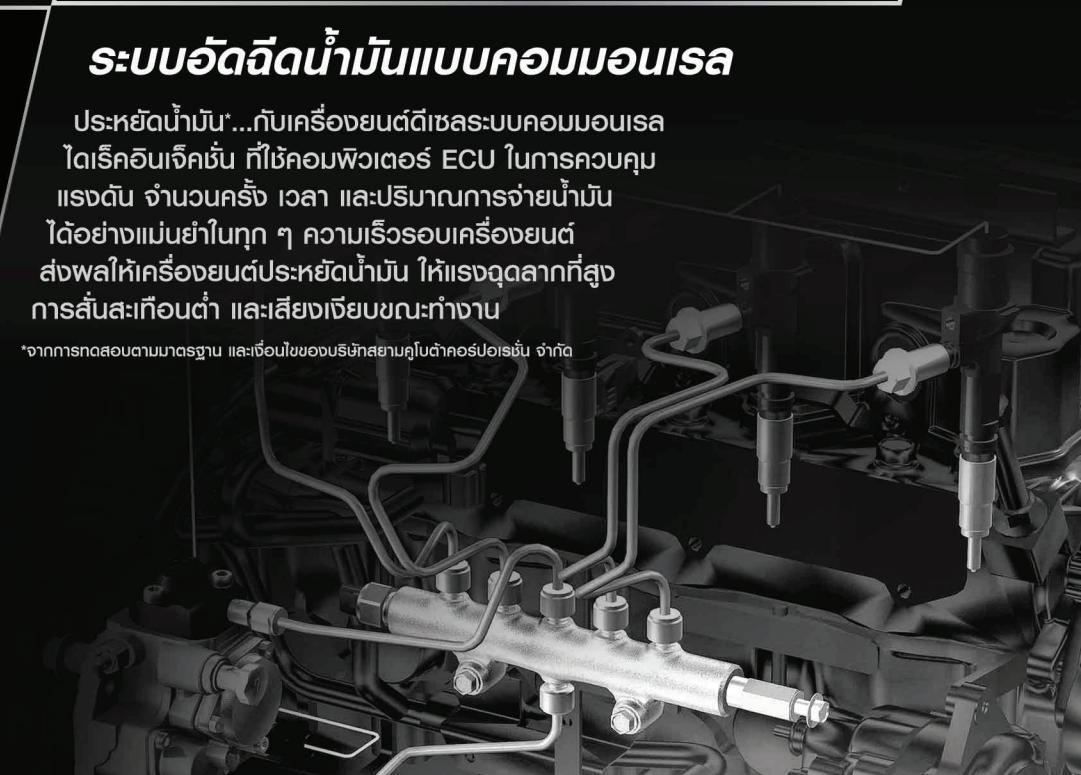
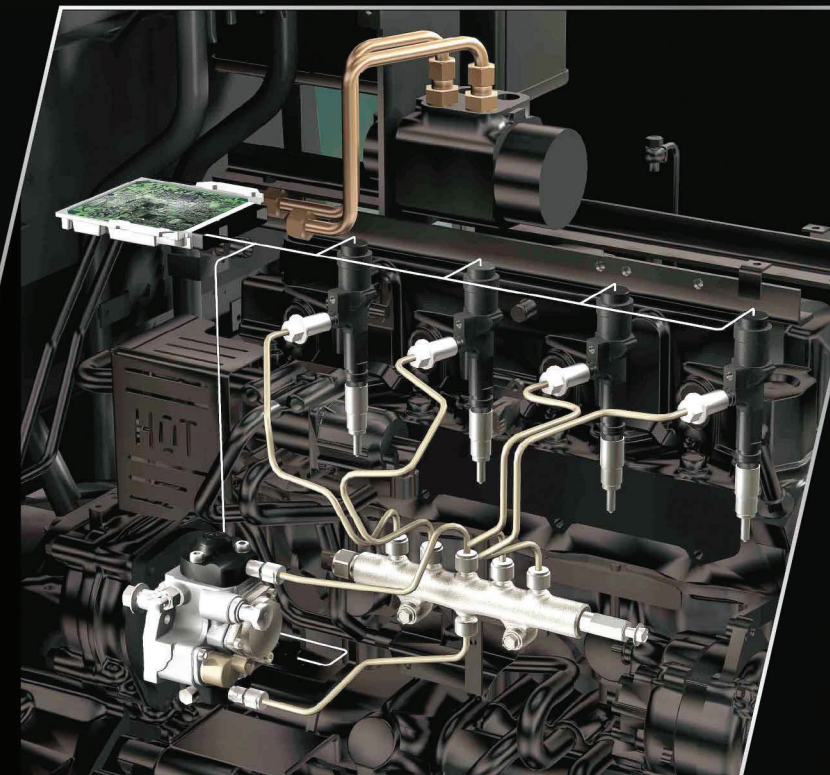
115... ด้วยเครื่องยนต์รุ่น V6108-TI-CRS
143 แรงม้า พร้อมระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จเจอร์
และอินเตอร์คูลเลอร์เพิ่มประสิทธิภาพการประจุไอดี เชื้อเพลิงดียิ่งขึ้น
ให้พลังเต็มประสิทธิภาพ ลดควันท่อและมลภาวะ



ระบบอัดฉีดน้ำมันแบบคอมมอนเรล

ประหยัดน้ำมัน...กับเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล
ไดเร็กอินเจกชัน ที่ใช้คอมพิวเตอร์ ECU ในการควบคุม
แรงดัน จำนวนครั้ง เวลา และปริมาณการจ่ายน้ำมัน
ได้อย่างแม่นยำในทุก ๆ ความเร็วรอบเครื่องยนต์
ส่งผลให้เครื่องยนต์ประหยัดน้ำมัน ให้แรงดุดลากที่สูง
การสิ้นเปลืองต่ำ และเสียงเรียบขณะทำงาน

*จากการทดสอบตามมาตรฐาน และเงื่อนไขของบริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด





ระบบควบคุมอัจฉริยะ: CAN (Control Area Network)

เทคโนโลยีล่าสุดซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของ
แทรกเตอร์คูโบต้า ที่ใช้คอมพิวเตอร์ ECU
มากถึง 4 ตัว เพื่อสั่งการควบคุมระบบต่าง ๆ
ของแทรกเตอร์ ได้แก่ ระบบไฮดรอลิก
ระบบเกียร์ ระบบเครื่องยนต์ ระบบบังคับเลี้ยว
และพวงมาลัยพวงไถ ให้ทำงานเป็นหนึ่งเดียวกัน
ส่งผลให้แทรกเตอร์ทำงานได้อย่างเที่ยงตรง
แม่นยำ ได้งานที่มีคุณภาพสูง

ที่สุดแห่งเทคโนโลยีเพื่อการทำงาน



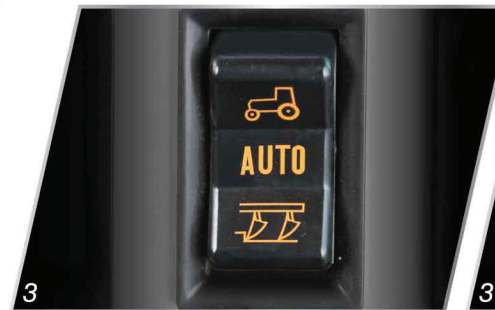
1. เกียร์หลักแบบพาวเวอร์ชิฟต์

เปลี่ยนเกียร์ง่ายเพียงกดปุ่ม แม่นยำรวดเร็ว
ด้วยเกียร์ทั้งหมด 16 เกียร์เดินหน้า
16 เกียร์ถอยหลัง สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้
ทั้งจากคันควบคุม หรือปุ่มควบคุมบริเวณ
ที่พักแขน สะดวกสบาย คล่องตัวขณะทำงาน



2. เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบ อัตโนมัติดรอลิกซิกเกิล

สามารถเปลี่ยนเกียร์เดินหน้า-ถอยหลัง
ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ และไม่ต้องเหยียบคลัตช์
 อีกทั้งยังมีระบบป้องกันล่อโถง เพื่อลดความ
เสียหายที่จะเกิดขึ้นกับพื้นที่เพาะปลูก



3. ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ

ช่วยให้ผู้ขับมีสมาธิกับการทำงานได้อย่างเต็มที่ ด้วยระบบเกียร์ที่เปลี่ยนขึ้น-ลงอัตโนมัติ
ตามสภาพพื้นที่ทำงานที่เปลี่ยนแปลงไป



4. ระบบควบคุมรอบเครื่องยนต์สูงสุด

ผู้ขับสามารถตั้งรอบเครื่องยนต์สูงสุดได้ตามความต้องการ
(ตั้งแต่ 900-2,200 รอบ) โดยระบบจะทำการควบคุมรอบ
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ให้เกินกว่าที่ได้ตั้งค่าไว้ ทำให้สามารถทำงาน
ได้สม่ำเสมอ และทำงานร่วมกับคันเร่งเท้า หรือคันเร่งมือได้



5. ระบบรักษารอบเครื่องยนต์

เป็นระบบที่ทำให้รอบเครื่องยนต์ของแทรกเตอร์ไม่ตก
เมื่อเจอภาระงานเพิ่มขึ้น เหมาะกับงานหนักที่ต้องใช้กำลัง
เครื่องยนต์มาก หรืองานที่ต้องใช้ควบคุมกับเพลาพิกิโ (PTO)
ช่วยทำให้รอบเครื่องยนต์คงที่ งานที่ได้จึงออกมาสม่ำเสมอ
และประหยัดน้ำมัน



6. ระบบตั้งความจำรอบเครื่องยนต์

สามารถตั้งความจำรอบเครื่องยนต์ได้สองค่า
ที่รอบเครื่องยนต์ A และ B สำหรับเรียก
ใช้ได้รวดเร็ว ชับไว ทันทีที่ต้องการใช้งาน



7. ระบบรักษาระดับการไถอัตโนมัติ

ช่วยรักษาแนวขนาน และมุมในการทำงานของ
อุปกรณ์ต่อพ่วงโดยอัตโนมัติ ได้งานไถที่
เรียบสวยสม่ำเสมอ



8. ระบบควบคุมการลอยตัวของอุปกรณ์ต่อพ่วง

ผู้ขับสามารถยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขึ้นได้ด้วยกดปุ่ม โดยไม่ต้องขยับ
คันควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วง ทำให้ผู้ขับไม่ต้องตั้งตำแหน่งความลึก
อุปกรณ์ต่อพ่วงใหม่เมื่อวางอุปกรณ์ต่อพ่วงลง อาทิเช่น ในกรณีที่ต้องยก
อุปกรณ์ต่อพ่วงขึ้นเพื่อกลับหัวงาน ทำให้สะดวกรวดเร็ว ทำงานได้ต่อเนื่อง



คล่องตัว ลุยงานได้ทุกที่



1.ระบบเลี้ยววงแคบ (ใบ-สปิด-เทิร์น)

เมื่อเปิดระบบเลี้ยววงแคบ ล้อหน้าด้านนอกของแทรกเตอร์จะหมุนเร็วกว่าล้อหน้าด้านในสองเท่า แทรกเตอร์จึงสามารถเลี้ยวกลับหัวงานได้แคบ และรวดเร็วยิ่งขึ้น

2.ดุมล้อหน้าเพื่องเสถียรระบบปิด

ดุมล้อหน้าแบบเพื่องเสถียรส่งถ่ายกำลังได้ดี สามารถรับแรงบิดได้สูง และเป็นดุมล้อระบบปิด ทำให้ลดปัญหาสิ่งต่าง ๆ จากภายนอกเข้าไปในระบบดุมล้อ ช่วยยืดอายุการใช้งานให้ยาวนานขึ้น

3.ระบบล็อกกันฟรีอิสระทั้งล้อหน้า และล้อหลัง

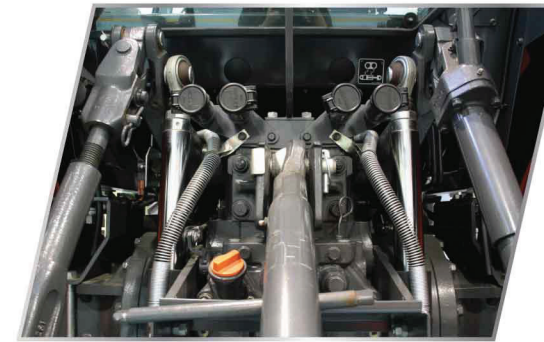
ระบบล็อกกันฟรี 4 ล้อ สะดวกเพียงแค่กดปุ่มสวิตช์สำหรับล้อหน้า และเป็นเหยียบสำหรับล้อหลัง ลดปัญหาการติดหล่มขณะทำงาน พร้อมแสดงผลคำสั่งการใช้งานล็อกกันฟรีที่หน้าจอมอนิเตอร์

4.ใต้ท้องรถสูง

ด้วยการออกแบบให้พลากลางแทรกอยู่ระหว่างอ่างน้ำมันเครื่อง ทำให้ใต้ท้องแทรกเตอร์เรียบ และสูงถึง 46.5 เซนติเมตร ช่วยให้แทรกเตอร์ข้ามสิ่งกีดขวางได้อย่างสะดวก คล่องตัว



ทำงานร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หลากหลาย



ระบบไฮดรอลิกทรงพลัง พร้อมวาล์วเสริม 2 แกนมาตรฐาน

สามารถยกอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หนักถึง 5,000 กิโลกรัม* ติดตั้งพร้อมวาล์วเสริมมาตรฐาน 2 ชุด สำหรับใช้ติดตั้งร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงต่าง ๆ ที่ต้องใช้ระบบไฮดรอลิก โดยวาล์วเสริมสามารถติดตั้งเพิ่มเติมได้สูงสุดถึง 4 ชุด ทำให้ทำงานได้หลากหลายตามความต้องการใช้งาน

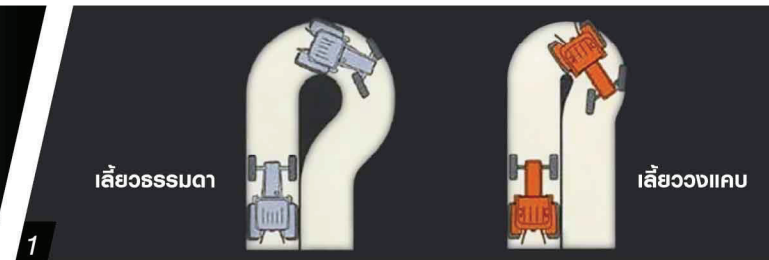
*จากการทดสอบตามมาตรฐาน และเงื่อนไขของบริษัท
สยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

เกียร์พื้ทีโอแบบอิสระ

เกียร์พื้ทีโอเลือกปรับความเร็วได้ 2 ระดับที่ 540 และ 1,000 รอบต่อนาที สามารถเปิด-ปิดการทำงานของเกียร์พื้ทีโอได้อิสระ โดยไม่ต้องหยุดรถ เพียงหมุนปุ่มสวิตช์พื้ทีโอเท่านั้น

ปุ่มยกชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุดนอกห้องโดยสาร

ยกชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุดขึ้น-ลงได้จากภายนอกห้องโดยสาร ด้วยสวิตช์ที่บริเวณบังโคลนด้านหลังของแทรกเตอร์ ทำให้ผู้ขับติดตั้ง หรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้สะดวกรวดเร็ว ไม่ต้องขึ้น หรือลงจากแทรกเตอร์บ่อย ๆ





1.เบาะนั่งแบบ Air Suspension

นุ่มสบาย สั่นสะเทือนน้อย สามารถหมุนซ้าย-ขวา รวมถึงปรับความนุ่มได้ เพื่อความสบายแก่ผู้ขับขี่ในขณะทำงาน

2.คันควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงและเกียร์บนที่พนักแขน

สามารถควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเปลี่ยนเกียร์ได้ตั้งใจ เพิ่มความสะดวกให้ผู้ขับขี่ขณะทำงาน

3.คอนโซลข้าง

ออกแบบโดยคำนึงถึงความสวยงาม และความสะดวกในการใช้งาน โดยรวม สวิตช์ และคันควบคุมต่าง ๆ ให้อยู่ในโครงสร้างรูปครึ่งวงกลม จัดวางตำแหน่งให้อยู่ตรงกลางด้านขวาของห้องโดยสาร ทำให้มองเห็นและใช้งานได้ง่าย

4.จอมอนิเตอร์คู่

ผู้ขับขี่สามารถยืนยันข้อมูลสำคัญ เช่น ความเร็วในการเดินทาง หรือความเร็วรอบเกียร์พีทไอโอได้ทั้งจากด้านหน้า (Meter Panel) และด้านข้าง (Side Console) จึงดูได้ง่าย แม้ต้องทำงานที่ต้องคอยควบคุมอุปกรณ์อยู่ด้านหลัง

5.คันเร่งมือไฟฟ้า

ปรับความเร็วได้ละเอียด แม่นยำ อย่างง่ายดาย โดยการสัมผัสเพียงเบา ๆ

6.เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

ทำงานสบายทุกฤดูกาล ด้วยระบบปรับอากาศที่มีทั้งแอร์ และฮีตเตอร์ สามารถใช้แรงดันอากาศจากภายใน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันฝุ่นไม่ให้เข้ามาภายในห้องโดยสารได้

7.ชุดเครื่องเสียง

ติดตั้งพร้อม MP3 และ Bluetooth เหนือระดับแห่งสุนทรีภาพในการขับขี่

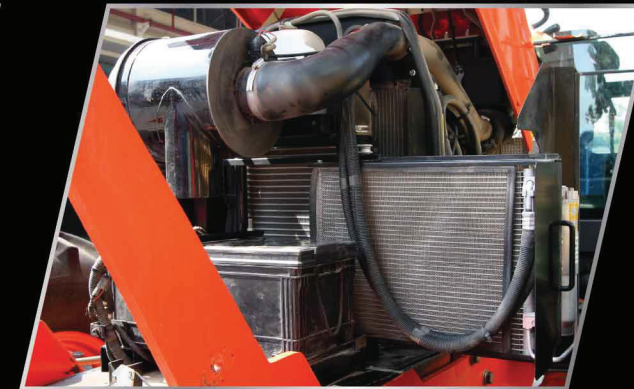
กรุณา สะดวกสบายในการขับขี่

สะดวกในการดูแลบำรุงรักษา



ฟากร์โปรงแบบบู๊ขึ้นเดียวพร้อมตะแกรงกรองฝุ่น

ฟากร์โปรงเป็นแบบบู๊ขึ้นเดียวพร้อมโซลล์ฟ เปิดง่าย ปิดได้เร็ว ทำให้บำรุงรักษาได้สะดวก ง่าย ทันใจ ต่อการใช้งาน อีกทั้งตะแกรงฟากร์โปรงด้านนอก มีความละเอียดสูง ลดปัญหาละอองเกสรดอกหญ้า และเศษฝุ่นหยาบเข้าไปด้านในส่วนของเครื่องของแทรกเตอร์



การจัดวางชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องที่ดี บำรุงรักษาง่าย

แพนคองเดนเซอร์ดึงออกมาทำความสะอาดได้ แพนจวงจรไฟฟ้า และโอโดมิเตอร์ถูกจัดวางในตำแหน่งใต้เบาะนั่งทำให้ง่ายต่อการเข้าไปตรวจสอบเช็ค และบำรุงรักษา

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า



รับประกันคุณภาพ 2 ปี หรือ 2,000 ชม. แล้วแต่อย่างใดถึงก่อน พร้อมการตรวจเช็คแทรกเตอร์ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจให้แก่ผู้ใช้งาน



อะไหล่แท้คูโบต้า คู่ค้า ทนทาน เฝี่ยมพร้อมและครอบคลุมกว่า 100,000 รายการสามารถซื้อได้ที่ร้านผู้แทนจำหน่ายสยามคูโบต้า และทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store



สายด่วนบริการสยามคูโบต้า 1747 ให้คำปรึกษาด้านการใช้งานการบำรุงรักษา บัญชีด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการ ตั้งแต่ 7.00-19.00 น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด



แพ็คเกจดูแลรักษา 1 ปี หรือ 1,300 ชม. (เลือกได้อย่างใดอย่างหนึ่งก็พอ) - ฟรีค่าบริการตรวจเช็คจำนวน 3 ครั้งใน 1 ปี - ฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษา 1 ปี หรือ 1,300 ชม.



โครงการคูปองใจ ปีที่ 2 บริการตรวจเช็คฟรี 2 ครั้ง (ฟรีค่าแรง ค่าเดินทาง และส่วนลดค่าอะไหล่บำรุงรักษา 20%)



คูโบต้าเซอร์วิส แคร์ บริการตรวจเช็คแทรกเตอร์ที่ศูนย์รับประกัน โดยตรวจเช็คสภาพเครื่องจักรฟรี และรับส่วนลดค่าอะไหล่ตามที่บริษัทฯ กำหนด



โรงเรียนฝึกหัดเครื่องจักรกลการเกษตร เสริมทักษะการขับขี่แทรกเตอร์ เพื่อให้สามารถใช้งานได้ถูกต้อง ปลอดภัย



ศูนย์บริการสยามคูโบต้า บริการหลังการขายที่ดูแลอย่างทั่วถึงด้วยศูนย์บริการและร้านผู้แทนจำหน่ายภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ



คูโบต้าแฟมิลี สะสมคะแนนผ่านการซื้อสินค้าและอะไหล่จากคูโบต้า เพื่อแลกคะแนนเป็นส่วนลดค่าอะไหล่หรือของรางวัลต่างๆ มากมาย



สยามคูโบต้า ซีเอสซี สามารถพออนะสินค้าย่อยและตราจากผ่าน บริษัท สยามคูโบต้า ซีเอสซี จำกัด

แทรกเตอร์			
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ ควบคุมการเปิดปิดด้วยระบบไฟฟ้า
ระบบเครื่องยนต์			
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซลคูโบต้า คอมมอนเรล ไดเร็คต์อินเจกชั่น 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
รุ่น		V6108 – TI – CRS	
ระบบอัดอากาศ		เทอร์โบชาร์เจอร์ และอินเตอร์คูลเลอร์	
ระบบกรองอากาศ		กรองอากาศแบบแห้งสองชั้น	
แรงม้าสูงสุด	แรงม้า	143.22	
กำลังพิกัด	แรงม้า	118	
รอบการใช้งานต่อเนื่อง	รอบต่อนาที	2,200	
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที	560 / 1,200	
ปริมาตรกระบอกสูบ	ซีซี	6,124	
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก	มิลลิเมตร	118 x 140	
แบตเตอรี่		115 แอมป์ / 12 โวลต์	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร	190	
ระบบเดินทาง			
ขนาดยาง	ล้อหน้า	นิ้ว	14.9 - 24
	ล้อหลัง	นิ้ว	18.4 - 38
เกียร์หลัก		พาวเวอร์ชิฟต์	
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง		อัลเลทร ไดรอลิกซัทเกิล	
จำนวนเกียร์		16 เกียร์ดินหน้า 16 เกียร์ถอยหลัง	
พวงมาลัย		ไฮดรอสแตติกพาวเวอร์	
เบรก		แบบเปียกหลายแผ่นแช่น้ำมัน ควบคุมด้วยไฮดรอลิก	
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า		คุมล้อหน้าเพื่องเดียวระบบปิด	
คลัตช์		แบบเปียกหลายแผ่นแช่น้ำมัน ควบคุมด้วยไฮดรอลิก ระบบไฟฟ้า	
รัศมีวงเลี้ยว	เมตร	4.1 (เปิดระบบ ไบ-สปีด-เทิร์น)	
ความเร็วเดินทาง	กม./ชั่วโมง	2 - 38.1	
เพื่อง่าย		เพื่องดออกที่มีล็อกกันฟรี (ล้อหน้า, ล้อหลัง)	
ระบบเพล่าอานวยกำลัง (เพล่าพิกัด)			
ความเร็วรอบพิกัด (รอบเครื่องยนต์)		รอบต่อนาที	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 1,994 / 1,000 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,050
ระบบไฮดรอลิก			
อัตราการไหลของน้ำมัน		ลิตรต่อนาที	77.2
ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		แบบควบคุมตำแหน่ง (Position control), แบบดราฟต์ (Draft control), และ แบบผสม (Mix control) ระบบไฟฟ้า	
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		SAE ประเภท 2 (Category II)	
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก		กิโลกรัม	5,000
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดห่างปลายแขนยก 24 นิ้ว		กิโลกรัม	4,300
สัดส่วน/น้ำหนัก			
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ ไม่รวมเหล็กถ่วง)		กิโลกรัม	4,660
ความยาว (กันชนหน้า-ล้อหลัง)		มิลลิเมตร	4,360
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)		มิลลิเมตร	2,180
ความสูงรวม (พื้น-หลังคา)		มิลลิเมตร	2,725
ระยะฐานล้อ (กึ่งกลางล้อหน้า-หลัง)		มิลลิเมตร	2,690
ความสูงใต้ท้องรถ		มิลลิเมตร	465
ความกว้างช่วงล้อ (กึ่งกลางล้อซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	มิลลิเมตร	1,775 - 1,875
	ล้อหลัง	มิลลิเมตร	1,590 - 2,085

หมายเหตุ บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 คำแนะนำการใช้งาน เพื่อประสิทธิภาพการใช้งานสูงสุด ควรศึกษาการใช้งานตามคู่มือการใช้งาน และการบำรุงรักษาสำหรับแทรกเตอร์คูโบต้าในแต่ละรุ่น หากต้องการข้อมูลเพิ่มเติมสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ร้านค้าผู้แทนจำหน่ายแทรกเตอร์คูโบต้าทั่วประเทศ

ข้อมูลจำเพาะ

แทรกเตอร์

คูโบต้า

M135X

143 แรงม้า

