

M135X

บริษัทสยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 ต.หนองสาหร่าย อ.ด่านช้าง จ.สุพรรณบุรี 18120

อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0 2079 8199 โทรสาร 0 2909 1688

ฟลิดเดอร์มีนาบ 2569

www.siamkubota.co.th | Siam Kubota

KUBOTA CONNECT
02-029-1747

แทรกเตอร์ **ทูโบต้า**

M135X

143 แรงม้า



Kubota
นวัตกรรมเกษตรเพื่อนาค

ไถลึก แรง ทรงพลัง



แทรกเตอร์ **ทูโบต้า**
M135X

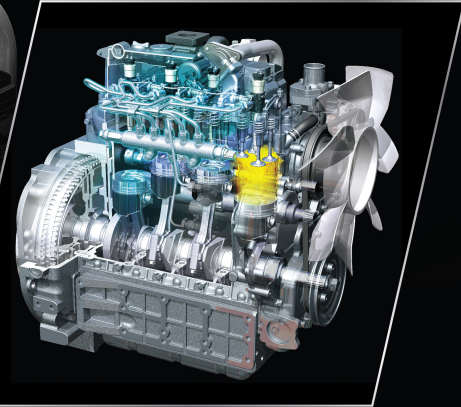


ขุมพลังความแรง



**เครื่องยนต์
แรงม้าสูงสุด 143 แรงม้า**

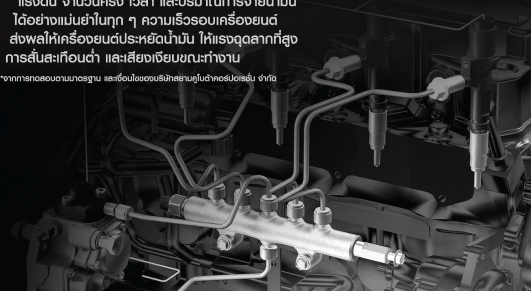
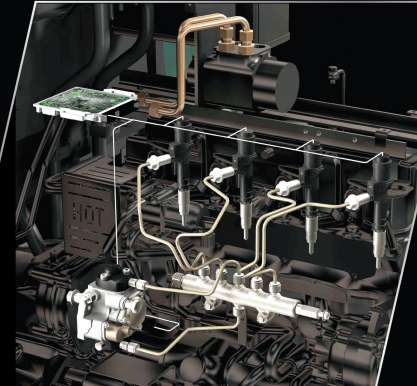
ISSV... ด้วยเครื่องยนต์รุ่น V6108-TIE2
143 แรงม้า พร้อมระบบอัดอากาศแบบเทอร์โบชาร์จเจอร์
และอินเตอร์คูลเลอร์เพิ่มประสิทธิภาพการประจุได้ดี เชื้อเพลิงดียังขึ้น
ให้พลังเต็มประสิทธิภาพ ลดควันดำและมลภาวะ



ระบบอัดฉีดน้ำมันแบบคอมมอนเรล

ประหยัดน้ำมัน... กับเครื่องยนต์ดีเซลระบบคอมมอนเรล
ไดเรกอินเจกชัน ที่ใช้คอมพิวเตอร์ ECU ในการควบคุม
แรงดัน จำนวนครั้ง เวลา และปริมาณการจ่ายน้ำมัน
ได้อย่างแม่นยำในทุก ๆ ความเร็วรอบเครื่องยนต์
ส่งผลให้เครื่องยนต์ประหยัดน้ำมัน ให้แรงดุดลากที่สูง
การสิ้นเปลืองต่ำ และเสียงเรียบขณะทำงาน

*จากการทดสอบตามมาตรฐาน และข้อมูลโดยข้อมูลจากเอกสารในต่างประเทศ





ระบบควบคุมอัจฉริยะ: CAN (Control Area Network)

เทคโนโลยีล่าสุดซึ่งเป็นสิทธิบัตรเฉพาะของ
แทรกเตอร์คูโบต้า ที่ใช้คอมพิวเตอร์ ECU
มากถึง 4 ตัว เพื่อสั่งการควบคุมระบบต่าง ๆ
ของแทรกเตอร์ ได้แก่ ระบบไถดรอกลิก
ระบบเกียร์ ระบบเครื่องยนต์ ระบบบังคับเลี้ยว
และแผงหน้าปัดดิจิทัล ให้ทำงานเป็นหนึ่งเดียวกัน
ส่งผลให้แทรกเตอร์ทำงานได้อย่างเที่ยงตรง
แม่นยำ ใช้งานที่มีคุณภาพสูง

ที่สุดแห่งเทคโนโลยีเพื่อการทำงาน



1. เกียร์หลักแบบพาวเวอร์ชิฟต์
เปลี่ยนเกียร์ง่ายเพียงกดปุ่ม แม่บยารวดเร็ว
ด้วยเกียร์ทั้งหมด 16 เกียร์ดินหน้า
16 เกียร์ดอยหลัง สามารถเปลี่ยนเกียร์ได้
ทั้งจากคันควบคุม หรือปุ่มควบคุมบริเวณ
ที่พักแขน สะดวกสบาย คล่องตัวขณะทำงาน



**2. เกียร์เปลี่ยนทิศทางแบบ
ออโต้ไถดรอกลิกซั๊กเกิล**
สามารถเปลี่ยนเกียร์ดินหน้า-ดอยหลัง
ได้โดยไม่ต้องหยุดรถ และไม่ต้องเหยียบคลัตช์
อีกทั้งยังมีระบบป้องกันล่อลิด เพื่อลดความ
เสียหายที่จะเกิดขึ้นกับพื้นที่เพาะปลูก



3. ระบบเปลี่ยนเกียร์อัตโนมัติ
ช่วยให้ผู้ขับมีสมาธิกับการทำงานได้อย่างเต็มที่ ด้วยระบบเกียร์ที่เปลี่ยนขึ้น-ลงอัตโนมัติ
ตามสภาพพื้นที่ทำงานที่เปลี่ยนแปลงไป



4. ระบบควบคุมรอบเครื่องยนต์สูงสุด
ผู้ขับสามารถตั้งรอบเครื่องยนต์สูงสุดได้ตามความต้องการ
(ตั้งแต่ 900-2,200 รอบ) โดยระบบจะทำการควบคุมรอบ
เครื่องยนต์สูงสุดไม่ให้เกินกว่าที่ได้ตั้งค่าไว้ ทำให้สามารถทำงาน
ได้สม่ำเสมอ และทำงานร่วมกับคันเร่งเท้า หรือคันเร่งมือได้



5. ระบบรักษาขอบเครื่องยนต์
เป็นระบบที่ทำให้รอบเครื่องยนต์ของแทรกเตอร์ไม่ตก
เมื่อเจอภาระงานเพิ่มขึ้น เหมาะกับงานหนักที่ต้องใช้กำลัง
เครื่องยนต์นานๆ หรืองานที่ต้องใช้ควบคู่กับเพลอาฟท์โอ (PTO)
ช่วยทำให้รอบเครื่องยนต์คงที่ งานที่ได้จึงออกมาสม่ำเสมอ
และประหยัดน้ำมัน



6. ระบบตั้งความจำรอบเครื่องยนต์
สามารถตั้งความจำรอบเครื่องยนต์ได้สองค่า
ที่รอบเครื่องยนต์ A และ B สำหรับเรียก
ใช้ได้อย่างรวดเร็ว อันใด ก็ตามที่ต้องการใช้งาน



7. ระบบรักษาการไถด้อินไมต์
ช่วยรักษาแนวขน และมุมในการทำงานของ
อุปกรณ์ดัดพ่วงโดยอัตโนมัติ ใช้งานได้ที่
เรียบสวสน้ำเสมอ



8. ระบบควบคุมการลอยตัวของอุปกรณ์ดัดพ่วง
ผู้ขับสามารถยกอุปกรณ์ดัดพ่วงขึ้นได้ด้วยวิธีการกดปุ่ม โดยไม่ต้องหยับ
คันควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ดัดพ่วง ทำให้ผู้ขับไม่ต้องตั้งตำแหน่งความลึก
อุปกรณ์ดัดพ่วงใหม่เมื่อวางอุปกรณ์ดัดพ่วงลง อาทิเช่น ไถครีที่ตักยก
อุปกรณ์ดัดพ่วงขึ้นเพื่อกลับหัวงาน ทำให้สะดวกรวดเร็ว ทำงานได้ต่อเนื่อง



คล่องตัว ลุยงานได้ทุกที่



1.ระบบเลี้ยววงแคบ (ใบ-สปิด-เกียร์)

เมื่อเปิดระบบเลี้ยววงแคบ ล้อหน้าด้านนอกของแทรกเตอร์จะหมุนเร็วกว่าล้อหน้าด้านในสองเท่า แทรกเตอร์จึงสามารถเลี้ยวกลับหัวงานได้แคบ และรวดเร็วยิ่งขึ้น

2.ดุมล้อหน้าเพื่องานระบบปิด

ดุมล้อหน้าแบบเพื่องานส่งถ่ายกำลังได้ดี สามารถรับแรงบิดได้สูง และเป็นดุมล้อระบบปิด ทำให้ลดปัญหาสิ่งต่าง ๆ จากภายนอกเข้าไปในระบบดุมล้อ ช่วยยืดอายุการใช้งานให้อยาวนานขึ้น

3.ระบบล็อกกันพรีอัสระหว่างล้อหน้า และล้อหลัง

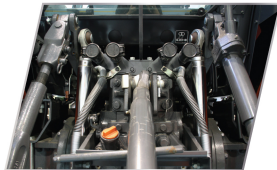
ระบบล็อกกันพรีอัส 4 ล้อ สะดวกเพียงแค่กดปุ่มสวิตช์สำหรับล้อหน้า และแป้นเหยียบสำหรับล้อหลัง ลดปัญหาการติดหล่มขณะทำงาน พร้อมแสดงผลค่าการใช้งานล็อกกันพรีอัสที่หน้าจอมอนิเตอร์

4.ได้ท้องรถสูง

ด้วยการออกแบบให้พลาถกลางแทรกอยู่ระหว่างอ่างน้ำมันเครื่อง ทำให้ได้ท้องแทรกเตอร์เรียบ และสูงถึง 61.5 เซนติเมตร ช่วยให้แทรกเตอร์ข้ามสิ่งกีดขวางได้อย่างสะดวก คล่องตัว



ทำงานร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หลากหลาย



ระบบไฮดรอลิกทรงพลัง พร้อมวาล์วเสริม 2 แกนมาตรฐาน

สามารถยกอุปกรณ์ต่อพ่วงได้หนักถึง 5,000 กิโลกรัม ติดตั้งพร้อมวาล์วเสริมมาตรฐาน 2 ชุด สำหรับใช้ติดตั้งร่วมกับอุปกรณ์ต่อพ่วงต่าง ๆ ที่ต้องใช้ระบบไฮดรอลิก โดยวาล์วเสริมสามารถติดตั้งเพิ่มเติมได้สูงสุดถึง 4 ชุด ทำให้ทำงานได้หลากหลายตามความต้องการใช้งาน

*จากการทดสอบตามมาตรฐาน และเชื่อมโยงของบริษัทฯ สถาบันวิจัยปอสรณ ชำนาญ

เกียร์พื้ที่โอแบบอิสระ

เกียร์พื้ที่โอเลือกปรับความเร็วได้ 2 ระดับที่ 540 และ 1,000 รอบต่อนาที สามารถเปิด-ปิดการทำงานของเกียร์พื้ที่โอได้อิสระ โดยไม่ต้องหยุดรถ เพียงหมุนปุ่มสวิตช์พื้ที่โอเท่านั้น

ปุ่มยกชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุดขึ้น-ลงโดยอิสระ

ยกชุดพ่วงอุปกรณ์ 3 จุดขึ้น-ลงได้จากภายนอกห้องโดยสาร ด้วยสวิตช์ที่บริเวณบังโคลนด้านหลังของแทรกเตอร์ ทำให้พื้ขึ้นติดตั้ง หรือถอดอุปกรณ์ต่อพ่วงได้สะดวกรวดเร็ว ไม่ต้องขึ้น หรือลงจากแทรกเตอร์บ่อย ๆ





1.เบาะนั่งแบบ Air Suspension

เบาะสบาย สั่นสะเทือนน้อย สามารถหนุนช่วย-ขวา รวมถึงปรับความนุ่มได้ เพื่อความสบายแก่ผู้ขับขี่ในขณะทำงาน

2.คันควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงและเกียร์บนที่พนักแขน

สามารถควบคุมตำแหน่งอุปกรณ์ต่อพ่วงหรือเปลี่ยนเกียร์ได้ดังใจ เพื่ความสะดวกให้ผู้ขับขี่ขณะทำงาน

3.คอนโซลข้าง

ออกแบบโดยคำนึงถึงความสวยงาม และความสะดวกในการใช้งาน โดยรวม สวิตช์ และคันควบคุมต่าง ๆ ให้อยู่ในโครงสร้างรูปครึ่งวงกลม จัดวางตำแหน่งให้อยู่ตรงกลางด้านขวาของห้องโดยสาร ทำให้มองเห็นและใช้งานได้ง่าย

4.จอมอนิเตอร์

ผู้ขับขี่สามารถยืนยันข้อมูลสำคัญ เช่น ความเร็วในการเดินทาง หรือความเร็วรอบเกียร์ที่ทำได้ทั้งจากด้านหน้า (Meter Panel) และด้านข้าง (Side Console) จึงดูได้ง่าย แม้ต้องทำงานที่ต้องคอยควบคุมอุปกรณ์อยู่ด้านหลัง

5.คันเร่งมือไฟฟ้า

ปรับความเร็วได้ละเอียด แม่นยำ อย่างง่ายดาย โดยการสัมผัสเพียงเบา ๆ

6.เครื่องปรับอากาศภายในห้องโดยสาร

ทำงานสบายทุกฤดูกาล ด้วยระบบปรับอากาศที่มีทั้งแอร์ และฮีตเตอร์ สามารถใช้แรงดันอากาศจากภายใน เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการป้องกันฝุ่นไม่ให้เข้ามาภายในห้องโดยสารได้

7.ชุดเครื่องเสียง

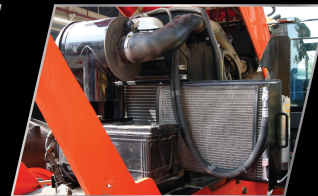
ติดตั้งพร้อม MP3 และ Bluetooth เหนือระดับแห่งสุนทรีภาพในการขับขี่

สะดวกในการดูแลบำรุงรักษา



ฟากระโปร่งแบบขึ้นเดียวพร้อมตะแกรงกรองฝุ่น

ฟากระโปร่งเป็นแบบขึ้นเดียวพร้อมไคธัพ เปิดง่าย ปิดได้เร็ว ทำให้บำรุงรักษาได้สะดวก ช่วย กันใจต่อการใช้งาน อีกทั้งตะแกรงฟากระโปร่งด้านนอกมีความละเอียดสูง ลดปัญหาละอองเกสรดอกหญ้า และเศษฝุ่นหยวนเข้าไปด้านในส่วนของเครื่องของแทรกเตอร์



การจัดวางชิ้นส่วนภายในห้องเครื่องที่ดีบำรุงรักษาง่าย

แพคเกจเครื่องยนต์ออกมาทำความสะอาดได้ แพงของจอร์ไฟฟ้า และไฮดรอลิกถูกจัดวางในตำแหน่งได้เบามือทำให้ง่ายต่อการเข้าไปตรวจเช็ค และบำรุงรักษา

หรูหรา สะดวกสบายในการขับขี่

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย ภายใต้มาตรฐานสยามคูโบต้า



รับประกันคุณภาพ 2 ปี หรือ 2,000 ชม.
แล้วแต่อย่างใดที่ถึงก่อน เพราะการตรวจสอบเชิง
และเคลือบสารยาฆ่าเชื้อ ช่วยเพิ่มความ
มั่นใจให้กับผู้ใช้งาน



อะไหล่แท้ทุกชิ้น ชิ้นค่า ทุนต่ำ
เพื่อบริการและครอบคลุมกว่า 100,000 รายการ
สามารถใช้งานได้ทั้งในศูนย์บริการและร้านขายสินค้า
และทางออนไลน์ผ่าน KUBOTA Store



สายด่วนบริการลูกค้า 1747
ให้บริการด้านการใช้งานการบริการลูกค้า
ในวันจันทร์ถึงศุกร์ เวลา 08.00-19.00 น. วันเสาร์ เวลา 08.00-18.00 น. วันอาทิตย์ เวลา 08.00-18.00 น.



บริการเช่ารถแทรกเตอร์ 5 ปี หรือ 11 ครั้ง
(ฟรีค่าเช่า ค่าเดินทาง) พร้อมฟรีค่าเช่า
บำรุงรักษาในปีที่ 1 ส่วนลด 20% ในปีที่ 2
และส่วนลด 15% ในปีที่ 3-5



คูโบต้าเช่ารถแทรกเตอร์
บริการเช่ารถแทรกเตอร์ที่ผ่าน
ระบบประกัน โดยตรงให้สภาพ
พร้อมใช้งาน และรับประกันค่าเช่า
ตามที่บริษัทฯ กำหนด



โรตารีพรวนดิน
บริการให้เช่ารถแทรกเตอร์
และรถพรวนดินแบบโรตารี
เพื่อใช้ในการเตรียมดินก่อน
ปลูกพืช ปลูกข้าว



ศูนย์บริการลูกค้า
บริการส่งมอบรถแทรกเตอร์
และรถพรวนดินแบบโรตารี
และรถพรวนดินแบบโรตารี
ตามมาตรฐานของบริษัท



คูโบต้าเช่ารถแทรกเตอร์
บริการให้เช่ารถแทรกเตอร์
และรถพรวนดินแบบโรตารี
เพื่อใช้ในการเตรียมดินก่อน
ปลูกพืช ปลูกข้าว



สยามคูโบต้า คลัง
สามารถเช่ารถแทรกเตอร์
และรถพรวนดินแบบโรตารี
และรถพรวนดินแบบโรตารี
ตามมาตรฐานของบริษัท

แทรกเตอร์			M135X	
ระบบขับเคลื่อน			ขับเคลื่อน 4 ล้อ ควบคุมการเปิดปิดด้วยระบบไฟฟ้า	
ระบบเครื่องยนต์				
เครื่องยนต์			เครื่องยนต์ดีเซลลูกสูบคู่ คอมมอนเรล ไทลิงด้วยเข็ม 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ	
รุ่น			V6108-TIE2	
ระบบอัดอากาศ			เทอร์โบชาร์จเจอร์ และอินเตอร์คูลเลอร์	
ระบบกรองอากาศ			กรองอากาศแบบแห้งสองชั้น	
แรงม้าสูงสุด	แรงม้า		143.22	
กำลังฟ็อก	แรงม้า		118	
รอบการใช้งานต่อเนื่อง	รอบต่อนาที		2,200	
แรงบิดสูงสุด	นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที		560 / 1,200	
ปริมาณการระบายออกสูบล	ซีซี		6,124	
ขนาดการระบายออกสูบลและช่วงชัก	มิลลิเมตร		118 x 140	
แบตเตอรี่			12 โวลต์, 160 แอมป์ ที่ 20 ชม., 1,090 CCA	
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง	ลิตร		190	
ระบบเดินทาง				
ขนาดยาง	ล้อหน้า	นิ้ว	14.9 - 24	
	ล้อหลัง	นิ้ว	18.4 - 38	
เกียร์หลัก			พาวเวอร์ชิฟต์	
เกียร์เปลี่ยนเกียร์ทาง			อัลเทิร์น ไฮดรอลิกอัลเทิร์น	
จำนวนเกียร์			16 เกียร์เดินหน้า 16 เกียร์ถอยหลัง	
พวงมาลัย			ไฮดรอลิกพวงมาลัย	
เบรก			แบบเบรกหลายเฟ้น้ำมัน ควบคุมด้วยไฮดรอลิก	
ระบบขับเคลื่อนล้อหน้า			ควบคุมล้อหน้าพ่วงด้วยระบบเปิด	
คลัตช์			แบบเบรกหลายเฟ้น้ำมัน ควบคุมด้วยไฮดรอลิก ระบบไฟฟ้า	
สปีดลิงก์	เมตร		4.1 (โหมดระบบ โน-สปีด-เกียร์)	
ความเร็วเดินทาง	กม./ชั่วโมง		2 - 38.1	
เพื่อง่าย			เพื่อง่ายต่อการที่มือถือเกียร์ (ล้อหน้า, ล้อหลัง)	
ระบบพลาจาง่าย (พลาจาทิ้ง)				
ความเร็วรอบฟ็อก (รอบเครื่องยนต์)		รอบต่อนาที	540 ที่รอบเครื่องยนต์ 1,994 / 1,000 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,050	
ระบบไฮดรอลิก				
อัตราการไหลของน้ำมัน		ลิตรต่อนาที	77.2	
ระบบควบคุมแบบแยกอุปกรณ์ 3 จุด			แบบควบคุมตำแหน่ง (Position control), แบบดราฟต์ (Draft control), และ แบบผสม (Mix control) ระบบไฟฟ้า	
แบบแยกอุปกรณ์ 3 จุด			SAE ประเภท 2 (Category II)	
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก		กิโลกรัม	5,000	
น้ำหนักยกสูงสุด ณ จุดต่ำปลายแขนยก 24 นิ้ว		กิโลกรัม	4,300	
สัดส่วนน้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ ไม่รวมเหล็กถ่วง)		กิโลกรัม	4,660	
ความยาว (กับน้ำหนัก-ล้อหลัง)		มิลลิเมตร	4,360	
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)		มิลลิเมตร	2,180	
ความสูงรวม (พื้น-หลังคา)		มิลลิเมตร	2,725	
ระยะฐานล้อ (กึ่งกลางล้อหน้า-หลัง)		มิลลิเมตร	2,690	
ความสูงใต้ท้องรถ		มิลลิเมตร	615	
ความกว้างช่วงล้อ (กึ่งกลางล้อซ้าย-ขวา)		ล้อหน้า	1,775 - 1,875	
		ล้อหลัง	1,590 - 2,085	

หมายเหตุ: บริษัทขอสงวนสิทธิ์ในการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดต่าง ๆ โดยไม่ต้องแจ้งให้ทราบล่วงหน้า
 คำแนะนำการใช้งาน: เพื่อประสิทธิภาพการใช้งานสูงสุด ควรศึกษาการใช้งานคู่มือการใช้งาน และคำแนะนำจากผู้ผลิตแทรกเตอร์ผู้จำหน่ายในประเทศ

ข้อมูลจำเพาะ:

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า** **M135X**

143 แรงม้า

