

ข้อมูลจำเพาะ: แทรกเตอร์ **ดูไบต้า M6240SUH**

แทรกเตอร์		M6240SUH	M6240SUH WIDE HI-LUG	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน		ขับเคลื่อน 4 ล้อ (4WD)		
ระบบเครื่องยนต์				
เครื่องยนต์		เครื่องยนต์ดีเซลดูไบต้า แบบไอดีเอคังเจน 4 สูบ 4 จังหวะ: ระบายความร้อนด้วยน้ำ		
รุ่น		V2403-DI-TE2		
ระบบอัดอากาศ		เทอร์โบชาร์จเจอร์ (Turbocharger)		
แรงม้าสูงสุด		62.0		แรงม้า
กำลังฟัทโอ		51		แรงม้า
ขนาดกระบอกสูบและช่วงชัก		87 x 102.4		มิลลิเมตร
ปริมาตรกระบอกสูบ		2,434		ซีซี
รอบการใช้งานต่อเดือน		2,700		รอบ/นาทีก
แรงบิดสูงสุด		203.5 / 1,300		นิวตัน-เมตร/รอบต่อนาที
เบรคเตอร์		12 โวลต์ / RC : 133 นาทีก, CCA 582A		
ความจุถังน้ำมันเชื้อเพลิง		57		ลิตร
รองรับการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง		ดีเซล (รองรับน้ำมันดีเซล B7 B10 และ B20)		
ระบบเส้นทางและระบบส่งกำลัง				
ขนาดยาง	ล้อหน้า	9.5 - 22		นิ้ว
	ล้อหลัง	16.9 - 28		นิ้ว
ชนิดของยาง		ยางมาตรฐาน (สำหรับงานทั่วไป)	ยาง WIDE HI-LUG (สำหรับงานหนัก)	
เกียร์หลัก		ซินโครเมก		
เกียร์เปลี่ยนทิศทาง		ไฮดรอลิกหักเกา		
จำนวนเกียร์		เดินหน้า 8 เกียร์ ถอยหลัง 8 เกียร์		
พวงมาลัย		พาวเวอร์ไฮดรอลิก (Hydraulic Power Steering)		
เบรค		แบบเปียกหลายแผ่นใช้น้ำมัน		
คลัตช์		แบบเปียกหลายแผ่นใช้น้ำมัน		
เพื่อง่าย		เพื่อง่ายออกที่บล็อกกันฟรี (ล้อหลัง)		
รัศมีวงเลี้ยว (ไม่เหยียบเบรค)		4.4		เมตร
ความเร็ว	เดินหน้า	2.4 - 29.3		กิโลเมตร/ชั่วโมง
	ถอยหลัง	2.5 - 29.9		กิโลเมตร/ชั่วโมง
ระบบเพล่าอำนวยความสะดวก (เพล่าฟัทโอ)				
ขนาดมาตรฐาน		SAE 1-3/8 นิ้ว 6 ร่องฟัน		
ความเร็วรอบฟัทโอ (รอบเครื่องยนต์)		540 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,160 / 750 ที่รอบเครื่องยนต์ 2,540		รอบ/นาทีก
ระบบไฮดรอลิก				
อัตราการไหลของปั้ม		41.6		ลิตร/นาทีก
ระบบควบคุมแขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		แบบควบคุมตำแหน่ง (Position Control)		
แขนยกอุปกรณ์ 3 จุด		SAE ประเภท 1 และ 2 (Category I, II)		
น้ำหนักยกสูงสุดที่ปลายแขนยก		1,900		กิโลกรัม
น้ำหนักยกสูงสุดที่ห่างจากปลายแขนยก 24 นิ้ว		1,500		กิโลกรัม
สัดส่วนน้ำหนัก				
น้ำหนัก (เฉพาะแทรกเตอร์ไม่รวมเหล็กถ่วง)		1,950	1,966	กิโลกรัม
ความยาว (กับแขนหน้า-ล้อหลัง)		3,470		มิลลิเมตร
ความกว้าง (ขอบยางล้อหลังซ้าย-ขวา)		1,855		มิลลิเมตร
ระยะฐานล้อ (ทั้งกลางล้อหน้า-หลัง)		2,050		มิลลิเมตร
ความสูงรวม (พื้น-หลังคา)		2,340	2,360	มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถ		415	435	มิลลิเมตร
ความกว้างช่วงล้อ (ทั้งกลางล้อซ้าย-ขวา)	ล้อหน้า	1,360 - 1,460		มิลลิเมตร
	ล้อหลัง	1,420 - 1,720		มิลลิเมตร

มั่นใจด้วยบริการที่หลากหลาย
ภายใต้มาตรฐานลยามคูโบต้า



รับประกัน 2 ปี หรือ 2,000 ชม.

เสื่อด้วยอายุการใช้งาน หรือการตรวจเช็คเครื่องยนต์ตามระยะการใช้งาน ช่วยเพิ่มความมั่นใจให้แก่งานลูกค้าที่ปรึกษาเรื่องเครื่องยนต์รายละเอียดการรับประกันในสมุด และบัตรรับประกันฟรี



แพ็คเกจดูแลรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม. (แล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งถึงก่อน)

- ฟรีค่าบริการตรวจเช็คจำนวน 3 ครั้งใน 1 ปี

- ฟรีค่าอะไหล่บำรุงรักษา 1 ปี หรือ 900 ชม.



สายด่วนบริการลยามคูโบต้า 1747

ให้คำปรึกษาด้านการใช้งาน การบำรุงรักษา ปัญหาด้านเทคนิค นัดหมายงานบริการ ตั้งแต่ 7.00-19.00 น. ทุกวัน ไม่เว้นวันหยุด



คูโบต้าไดรฟ์โรงเรียน

โรงเรียนฝึกขับเครื่องจักรกลการเกษตร

เสริมทักษะการขับใช้แทรกเตอร์ เพื่อให้ใช้งานได้อย่างถูกต้องปลอดภัย



KUBOTA FAMILY

คูโบต้าเซอร์วิส แคร่

บริการตรวจเช็คเครื่องยนต์ที่พันธมิตรรับประกัน โดยตรงใช้สภาพเครื่องจักรฟรี และมีส่วนลดค่าอะไหล่ตามกับบริษัทกำหนด



SKL

ศูนย์บริการลยามคูโบต้า

บริการหลังการขายที่ดูแลอย่างทั่วถึงด้วยศูนย์บริการและร้านผู้แทนจำหน่ายภายใต้มาตรฐานเดียวกันทั่วประเทศ

บริษัทลยามคูโบต้าคอร์ปอเรชั่น จำกัด

101/19-24 หมู่ที่ 20 นิคมอุตสาหกรรมนวนคร ตำบลคลองหนึ่ง อำเภอคลองหลวง จังหวัดปทุมธานี 12120

โทรศัพท์ 0 2079 8199 โทรสาร 0 2909 1698

ผลิตเดือนเมษายน 2568

www.siamkubota.co.th | Siam Kubota

KUBOTA CONNECT
02-029-1747





Kubota
นวัตกรรมเกษตรเพื่อนาคต

แทรกเตอร์ **ดูไบต้า M6240SUH**
ขนาด 62 แรงม้า

**แรงแคค่องตัว
ลุยงานได้ไม่ยั้ง**

ทางเลือกใหม่กับ ขาง **WIDE HI-LOG**

อีกชั้นบอบการทำงาน ลุยหล่มได้สบาย ลุยงานได้ไม่ยั้ง



ลุยงานได้หลากหลาย ทั้งน้ำและนาแห้ง

ยางขนาดใหญ่หน้ากว้าง 16.9 นิ้ว หน้ายางสัมผัสพื้น
มากขึ้น ลดโอกาสการติดหล่ม การสิ้นเปลืองทำงาน และ
ช่วยเพิ่มแรงดูดลากทำให้ทำงานได้เต็มประสิทธิภาพ



ทำงานได้ต่อเนื่อง ลดการติดหล่ม

ยางขนาดใหญ่จำนวน 15 บั้ง มีระยะห่างระหว่างบั้งเหมาะสม
ช่วยลดดินติดระหว่างบั้ง และสับดินหรือโคลนออกได้ดี
ลดโอกาสการติดหล่มขณะทำงาน

เพิ่มแรงบิดเกาะ ลดการเกิดล้อฟรีขณะทำงาน

ด้วยบั้งสูงถึง 57 มิลลิเมตร ช่วยยึดเกาะ และตะกุดพื้นดินได้ดี
ลดโอกาสการเกิดล้อฟรี



แรม คล่องตัว ลุยงานได้ไม่ยั้ง

แรม ลุยงานไม่ยั้ง ด้วยเครื่องยนต์ 62 แรมมา (Turbo)

แรมเต็มกำลัง ด้วยเครื่องยนต์ดีเซลขนาด 62 แรมมา ระบบไอดีรีกต์อินเจกชัน 4 สูบ 4 จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำ พร้อมระบบอัดอากาศเทอร์โบชาร์จเจอร์

คล่องตัว ไม่สะดุด ด้วยระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกชักเกิล (Hydraulic Shuttle)

ระบบเกียร์เปลี่ยนทิศทางไฮดรอลิกชักเกิล คล่องตัวทุกการเคลื่อนไหว เดินหน้า-ถอยหลังได้โดยไม่ต้องเหยียบคลัตช์ และหยุดรถสนิท

คุ้มค่า รักษาสิ่งแวดล้อม รองรับน้ำมันดีเซล B20

ประหยัดต้นทุนค่าน้ำมัน 3.25 บาท/ลิตร* ช่วยลดมลพิษหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM2.5 เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และเป็นส่วนหนึ่งที่ช่วยสนับสนุนเกษตรกรรสวนปาล์ม

*เปรียบเทียบราคาน้ำมันดีเซล B20 กับน้ำมันดีเซล B7 ณ วันที่ 1 ธ.ค. 2563



รองรับน้ำมันดีเซล
B20



ความเร็วรอบพิกัด ปรับได้ 2 ระดับ (540 และ 750 รอบต่อนาที)

สำหรับผู้ที่ต้องการคุณภาพงานที่เน้นเป็นพิเศษ เช่น การปั่นโรตารี ที่ต้องการความละเอียดดินสูง



แรมพร้อมลุยงานอย่างสมบูรณ์แบบ

ระบบขับเคลื่อน 4 ล้อ

พร้อมลุยทุกงานหนัก สมบูรณ์แบบ ช่วยเพิ่มแรงุดลาก และเพิ่มพลังการทำงานของแทรกเตอร์ให้ได้ดีที่สุด



ระบบเกียร์หลักแบบซินโครเมท

รองรับการทำงานที่หลากหลาย ด้วย 8 เกียร์เดินหน้า 8 เกียร์ถอยหลัง สามารถเลือกใช้ความเร็วได้อย่างเหมาะสม ออกแบบให้ทำงานสอดคล้องกับอุปกรณ์ต่อพ่วงที่หลากหลาย เพื่อรองรับการทำงานทั้งงานนาแห่ง นาน้ำ และงานไร่



ไต่ท้องรถสูง ทรงตัวดีเยี่ยม

ไต่ท้องแทรกเตอร์สูงถึง 41.5 เซนติเมตร ช่วยให้ข้ามคันนา หรือเป็นดินได้อย่างคล่องตัว ไม่ติดค้างท้องแทรกเตอร์



น้ำหนักเบา คล่องตัว

ด้วยน้ำหนักแทรกเตอร์ 1,950 กิโลกรัม ที่คำนวณมาให้เหมาะสมกับการทำงานทั้งงานนา และงานไร่ แม้การลุยหล่มในนาก็ทำได้ อย่างมีประสิทธิภาพ



แบบยกอุปกรณ์ต่อพ่วงขนาดใหญ่

สามารถรองรับน้ำหนักยกได้สูงถึง 1,900 กิโลกรัม ช่วยให้การขนถ่ายของอุปกรณ์ต่อพ่วงเพิ่มประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น



เติมเต็มความสะดวกสบาย รอบรับทุกช่วงเวลาทำงาน



ตัวล็อกการปรับระดับ ชุดต่อพ่วงอุปกรณ์

ตัวล็อกอยู่บริเวณก้านต่อแขนยกด้านขวา (One Touch Locking) ทำให้ง่ายต่อการล็อกตำแหน่งแขนยก

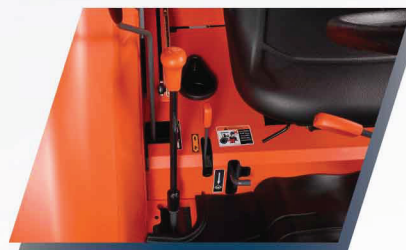
ไฟส่องสว่างขณะทำงาน

ไฟส่องสว่างแบบ LED บริเวณโครงหลังคาด้านหน้า ตัวรถช่วยเพิ่มทัศนวิสัย และความปลอดภัยขณะทำงาน ในเวลากลางคืน



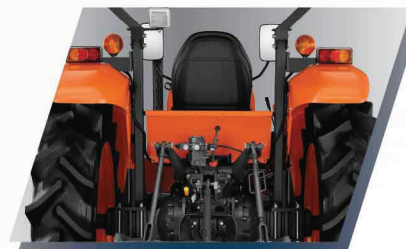
คันควบคุมใช้บานพับ

คันควบคุมแทรกเตอร์และอุปกรณ์ต่อพ่วงอยู่ด้านขวาของผู้ขับขี่ ควบคุมง่ายสะดวกสบาย



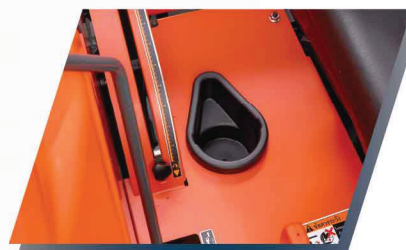
การ์ดหลังคนขับ

ช่วยลดสิ่งสกปรกต่างๆ ที่กระเด็นจากด้านหลัง ด้วยการการ์ดหลังคนขับขนาดใหญ่



ที่วางขวดน้ำ

เพิ่มความสะดวกสบายด้วยที่วางขวดน้ำหรือแก้วน้ำ บริเวณด้านขวาของผู้ขับขี่ที่หยิบใช้ง่าย



ช่วงล่างเหนือขึ้น แข็งแกร่ง ทนทาน

ชุดคานล้อหน้าขนาดใหญ่ และชุดล้อหน้าเพื่องเดียวระบบปิด

คานล้อหน้าขนาดใหญ่สามารถรับแรงบิดได้สูง พร้อมการดักกันกระบอกบังคับเลี้ยวที่ช่วยป้องกันการกระแทก และชุดล้อหน้าเพื่องเดียวระบบปิดที่ช่วยลดปัญหาสิ่งต่างๆ จากภายนอกเข้าไปในระบบ ทำให้ลุยหล่มได้ดี ลดปัญหาการทำงานในนา



เลี้ยวเกียร์เหล็กหล่อ

แข็งแรง ทนทาน พร้อมรองรับการกระแทกขณะทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ



ชุดถังสะสมแรงดัน (Accumulator)

ออกแบบมาเพื่อลดความดันตกของระบบไฮดรอลิก ช่วยยืดอายุการใช้งานของชุดแขนยกไฮดรอลิก และช่วยลดแรงกระแทกต่อตัวรถในขณะขับขี่และทำงาน



ดีไซน์ฟังก์ชันทันสมัย พร้อมลุยงานหนัก



บังโคลนล้อขนาดใหญ่

บังโคลนล้อโค้งมน พร้อมที่จับบริเวณบังโคลนด้านซ้าย ช่วยให้ผู้ขับขี่ทรงตัวได้ดี และปลอดภัยขณะทำงานหรือขึ้น-ลงแทรกเตอร์



เบาะนั่งนุ่มสบาย

กว้างขวาง นุ่มสบาย โอบกระชับกับสรีระของผู้ขับขี่ ช่วยลดแรงกระแทก และลดความเมื่อยล้าขณะทำงาน แม้ต้องขับขี่ตลอดวัน



พื้นที่ขับขี่กว้างขวาง

กว้างขวาง ขับสบาย คล่องตัว จึงทำงานได้อย่างต่อเนื่อง



ไฟหน้าแบบมัลติรีเฟล็กทีฟ

ส่องสว่างไกล อำนวยความสะดวก และความปลอดภัยให้แก่ผู้ขับขี่ ในขณะที่ทำงานและเดินทางในเวลากลางคืน



ฟากร์โปรงแบบขึ้นเดียว

ฟากร์โปรงเป็นแบบขึ้นเดียวพร้อมใช้ กด-ปลดง่าย ทำให้สะดวกในการเปิดเพื่อบำรุงรักษาเครื่องยนต์



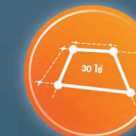
จอแสดงผลแบบดิจิทัล

ออกแบบให้ผู้ขับขี่อ่านข้อมูลได้ง่าย และชัดเจน ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน



KUBOTA INTELLIGENCE SOLUTIONS

อุโบด้านนวัตกรรมอัจฉริยะ



บริหารจัดการงานและวัดพื้นที่ได้อย่างแม่นยำ

สามารถคำนวณพื้นที่เป็นไร่และงาน พร้อมทั้งบันทึกรายรับ-รายจ่าย และกำหนดตารางการทำงานได้ ช่วยให้จัดการงานได้อย่างมืออาชีพ



รายงานทุกการเคลื่อนไหว

บอกพิกัดและพื้นที่การทำงานของเครื่องจักร ทั้งแบบเดี่ยวและแบบกลุ่ม พร้อมติดตามสถานะการทำงาน*ของเครื่องยนต์ได้ตลอดเวลา**

หมายเหตุ: *การติดตามสถานะการทำงาน คือ การระบุตำแหน่งของเครื่องจักรแต่ละตัว, เปิดเครื่องยนต์, ปิดเครื่องจักร, การเปิดเครื่องยนต์โดยอัตโนมัติภายใน 5 นาที, เลขบนที่รถเคลื่อนที่อยู่ / **ขึ้นอยู่กับอัตราการเร็วของเครื่องจักรหรือความเร็วอินเทอร์เน็ต



แจ้งเตือนการโจรกรรมเครื่องจักร

สามารถกำหนดขอบเขตการทำงานของเครื่องจักรได้ และมีระบบแจ้งเตือนทันทีหากเครื่องจักรออกนอกพื้นที่การทำงาน

หมายเหตุ: ฟังก์ชันนี้สามารถใช้งานได้ปกติ ในกรณีเจ้าของเครื่องจักรระงับการแจ้งเตือนด้วยระยะเวลาไม่เกิน 1 เดือน หรือกรณีที่มีความพยายามตัดกล่องรับสัญญาณออกจากเครื่องจักร



บำรุงรักษาอย่างมีประสิทธิภาพ

แจ้งเตือนระยะบำรุงรักษาตามเวลาที่เหมาะสม พร้อมรายงานสถานะของแบตเตอรี่

อุปกรณ์ต่อพ่วงครบครัน รองรับทั้งงานนา และงานไร่

ไถมิดดินดิน **ดูโบต้า** **FD202HS**



ไถมิดออกแบบให้มีความโค้งมนที่เหมาะสม จึงม้วนดินได้ดี ลดปัญหาล้อฟรี พร้อมการออกแบบโครงใบมีดให้มีจุดยึดกับแทรกเตอร์หลายจุด เพื่อการกระจายแรงที่เหมาะสม ทนทาน ยึดอายุการใช้งาน มาพร้อมกับชุดการ์ดกันกระแทก (Front Guard) ถูกออกแบบมาเป็นพิเศษ เพื่อให้เหมาะสมกับแทรกเตอร์ดูโบต้า ช่วยลดความเสียหายกับฟาร์มโรปรงหน้า และโพหน้าของตัวรถขณะทำงานบริเวณที่มีสิ่งกีดขวาง

ไถมิดดินดิน	FD202HS	หน่วย
ขนาดใบมีด (กว้างxสูง)	2,034 x 528	มิลลิเมตร
ความสูงจากพื้นถึงปากใบมีด (เมื่อยกสูงสุด)	370	มิลลิเมตร
ความสูงใต้ท้องรถถึงโครงใบมีด	276	มิลลิเมตร
ระบบควบคุมตำแหน่งใบมีด	กระบอกสูบสองทาง	
กระบอกไฮดรอลิก (เส้นผ่านศูนย์กลางภายนอกกระบอก)	Ø65 x Ø35	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	566	กิโลกรัม

พานบุกเบิก **ดูโบต้า** **DP243H**



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์ดูโบต้าโดยเฉพาะ มั่นใจได้ในความทนทาน ไถดินลึกพร้อมชุดคัตถ์ปรับตั้งได้เพื่อให้เหมาะกับการทำงานในแต่ละพื้นที่

พานบุกเบิก	DP243H	หน่วย
ขนาด x จำนวนจาน	24 x 3	นิ้ว x ใบ
กว้าง	1,180	มิลลิเมตร
ยาว	2,071	มิลลิเมตร
สูง	1,252	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	445	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะับดินทุกชนิด	

พานพรวน **ดูโบต้า** **DH246HW / DH247H**



ออกแบบเป็นพิเศษสำหรับแทรกเตอร์ดูโบต้าโดยเฉพาะ เพื่อให้ทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพไถพรวนดินละเอียด ทำงานได้อย่างต่อเนื่อง มีให้เลือกทั้งแบบ 6 ใบ และ 7 ใบ พร้อมชุดคัตถ์ปรับตั้งได้เพื่อให้เหมาะกับการทำงานในแต่ละพื้นที่

พานพรวน	DH246HW	DH247H	หน่วย
ขนาด x จำนวนจาน	24 x 6	24 x 7	นิ้ว x ใบ
กว้าง	1,795	1,787	มิลลิเมตร
ยาว	2,333	2,333	มิลลิเมตร
สูง	1,160	1,160	มิลลิเมตร
น้ำหนัก	503	515	กิโลกรัม
ชนิดของดิน	เหมาะับดินทุกชนิด		

จอบหมุน **ดูโบต้า** **RX220GA**



ด้วยหน้ากว้างการทำงาน 210 ซม. ทำให้หน้างานที่กว้าง พร้อมชุดโครงสร้างที่แข็งแรงทนทานด้วยชุดใบมีดหนาถึง 7 มม. กว้าง 60 มม. และรัศมีใบมีด 236 มม. ทำให้ดีดดินได้ลึกและละเอียด

จอบหมุน	RX220GA	หน่วย
ระบบขับเคลื่อน	ชนิดเฟือง	เฟืองดอกจอกแบบฟันตรง
	อัตราทด	1.83:1
	ห้องโซ่	ส่งกำลังผ่านเฟืองโซ่ด้านข้าง
สัดส่วน (กว้างxยาวxสูง)	2,305 x 904 x 1,176	มิลลิเมตร
ชนิดของแขนกลาง	มาตรฐาน	
น้ำหนัก	440	กิโลกรัม
ความกว้างของงานที่ทำได้	2,105	มิลลิเมตร
ชนิดใบมีด	รูปตัวซี	
ความกว้างxความหนาของใบมีด	60 x 7	มิลลิเมตร
จำนวนใบมีด	ใบซ้าย	33
	ใบขวา	33
ความเร็วรอบ (เวลาใบเปิด/เวลาพับ)	232/540	รอบ/นาที
ชนิดของดิน	เหมาะับดินทุกชนิด	

เครื่องปลูกอ้อย **ดูโบต้า** **SP621**



ปลูกสัก วางก่อนพันธุ์สม่ำเสมอ ได้ผลผลิตสูง ด้วยชุดขับเคลื่อนระบบอัตโนมัติ ซึ่งถูกออกแบบให้สัมผัสพื้นดินตลอดเวลา ทำให้เครื่องทำงานได้ทันที อีกทั้งชุดใบมีดสับก่อนพันธุ์อย่างต่อเนื่องในจังหวะที่สม่ำเสมอ ทำให้วางก่อนพันธุ์ได้อย่างแม่นยำ ปลูกสม่ำเสมอ

เครื่องปลูกอ้อย	SP621	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างxยาวxสูง)	1,940 x 2,155 x 2,155	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง	586	กิโลกรัม
ชนิดหัวเปิดร่อง	แบบหัวหมูเดี่ยว	
รูปแบบการวางก่อนพันธุ์	แบบร่องคู่ ขนาด 30-40 เซนติเมตร/แบบร่องเดี่ยว	
ความยาวในการตัดก่อนพันธุ์	350 - 400	มิลลิเมตร
ระบบล้อขับ	แบบรักษาระดับอัตโนมัติ (Self leveling Ground Wheels)	
ชนิดจานกลบ	แบบพาดจานคู่ ขนาด 15.5 นิ้ว	
ลูกกลิ้งล้ออัดดิน	ล้ออัดดินแบบเดี่ยว หน้ากว้าง 50 เซนติเมตร	
ความจุในการบรรจุพันธุ์อ้อย	600 (ขึ้นอยู่กับความยาวของก่อนพันธุ์อ้อย)	กิโลกรัม
ความจุถังปุ๋ย	60	กิโลกรัม
วัสดุถังปุ๋ย	สแตนเลสสตีลทั้งระบบ พร้อมช่องมองปุ๋ย	

เครื่องตัดหญ้า **SX160**



ทนทาน ลุยงาน ตัดหญ้าเรียบ ชุดโครงสร้างผ่านการขึ้นรูปด้วยเหล็กขึ้นเดียว เสริมแรงพิเศษบริเวณหลังเต่า เพิ่มความคงทนยิ่งขึ้นด้วยการเสริมรางพิเศษ บริเวณชุดโครงสร้าง ชุดสเก็ และชุดใบมีด ผลิตจากเหล็กคุณภาพที่มีความหนา และความแข็งที่เหมาะสม ทำให้มีความทนทาน อายุการใช้งานยาวนาน ทำงานควบคู่กับชุดใบมีดอย่างเต็มประสิทธิภาพ ตัดหญ้าได้เรียบเนียนทั่วทั้งแปลง

เครื่องตัดหญ้า	SX160	หน่วย
ขนาดตัวเครื่อง (กว้างxยาวxสูง)	1,740 X 1,760 X 970	มิลลิเมตร
น้ำหนักตัวเครื่อง	550	กิโลกรัม
ระบบขับเคลื่อน	ห้องเกียร์	ชนิดเฟือง
	อัตราทด	เฟืองดอกจอกแบบฟันเฉียง 1:1.86
ความกว้างการทำงาน	1,530	มิลลิเมตร
ชนิดของใบมีด	รูปตัวเอส	
จำนวนใบมีด	2	ใบ
จำนวนแถวของใบมีด	2	อัน
ความเร็วรอบ (เวลาเปิด/เวลาพับ)	1,004/540	รอบ/นาที



สแกน QR Code เพื่อชมวิดีโอการทำงานของอุปกรณ์ต่อพ่วง